

XXV. Hőlégballon Nemzeti Bajnokság II. Pécsi Fesztivál Kupa



HŐLÉGBALLON MODELL VERSENYSZABÁLYZAT GPS adatrögzítőkhöz alapján

Verzió: 2006

Secretariat of FAI
Avenue Mon-Repos 24, CH-1005 Lausanne, Switzerland
Tel: +41-21-345 1070 Fax: +41-21-345 1077 email: sec@fai.org

MRSZ Ballon Szakbizottság

**A verseny hivatalos nyelve az angol és magyar!
MINDEN ÉRTELMEZÉS ALAPJÁT AZ ANGOL VÁLTOZAT KÉPEZI**

| | |
|---|---|
| I. SZAKASZ - A RENDEZVÉNY ADATAI | 1 |
| I. 1 | MEGNEVEZÉSE |
| I. 2 | JÓVÁHAGYÁS (S1 An3 2) |
| I. 3 | RENDEZŐSÉG |
| I. 4 | LEVELEZÉS |
| I. 5 | VEZETŐSÉG |
| I. 6 | HELYSZÍN |
| I. 7 | IDŐPONTOK |
| I. 8 | ÓVÁSI DÍJ (S1 An3 8.3) |
| I. 9 | HIVATALOS NYELV (GS 3.9.5 RÉSZLET) |
| I. 10 | RÉSZVÉTELI JOG (GS 3.6.1 RÉSZLET) |
| I. 11 | NEVEZÉSI HATÁRIDŐ |
| I. 12 | KOCKÁZATVÁLLALÁS |
| I. 13 | BIZTOSÍTÁS |
| II. SZAKASZ - A VERSENY ADATAI | 3 |
| II. 1 | VERSENYTERÜLET (7.1) |
| II. 2 | VERSENYEN KÍVÜLI TERÜLETEK (7.2) |
| II. 3 | TILTOTT TERÜLETEK (PZ-κ) (7.3) |
| II. 4 | KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK) (9.1.1) |
| II. 5 | KÖZÖS INDÍTÁSI PONTOK (CLP) (9.1.2) |
| II. 6 | FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE (9.3) |
| II. 7 | HASZONÁLLATOK ÉS TERMÉS (10.6) |
| II. 8 | GÉPJÁRMŰ VEZETÉS (10.11) |
| II. 9 | LÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK (10.14) |
| II. 10 | VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS (10.15) |
| II. 13 | A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE (5.10) |
| II. 14 | VÁLASZADÁSI IDŐPONTOK (5.3) |
| II. 15 | KÖZZÉTÉTELI IDŐ AZ UTOLSÓ REPÜLÉSI NAPON (5.6.3) |
| II. 16 | REPÜLŐ CSAPATTAG (2.2.2) |
| II. 17 | GPS ADATRÖGZÍTŐ HASZNÁLATÁNAK RÉSZLETEI (6.8) |
| II. 17 | HATÁRIDŐK RÉSZLETEZÉSE (5.6) |
| III. SZAKASZ - SZABÁLYOK | 6 |
| 1. FEJEZET: CÉLKITŰZÉSEK | 6 |
| 1.1 | CÉLKITŰZÉSEK (S1 5.2) |
| 1.2 | A BAJNOK MEGHATÁROZÁSA (S1 5.8) |
| 1.3 | AZ ANGOL SZAVAK JELENTÉSE |
| 1.4 | OKMÁNYOK |
| 2. FEJEZET - NEVEZÉSI FELTÉTELEK | 7 |
| 2.1 | VERSENYZŐ (GS 3.2.2 RÉSZLET, S1 5.5.5) |
| 2.2 | A VERSENYZŐ RÉSZVÉTELI JOGAI (GS 3.7.2) |
| 2.3 | MINŐSÍTÉS (S1 5.6.4) |
| 2.4 | SPORTENGEDÉLY (GS 8.1.2 RÉSZLET) |
| 2.5 | NEVEZÉS |
| 2.6 | VISSZAIGAZOLÁS |
| 2.7 | A SPORTKÓDEX, SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK ELFOGADÁSA (GS 3.11.1) |
| 2.8 | JOGFELADÁS |
| 2.9 | FELELŐSSÉG HARMADIK SZEMÉLYNEK TÖRTÉNŐ KÁROKOZÁSÉRT |
| 2.10 | BIZTONSÁG |
| 2.11 | FELELŐSSÉG (S1 An3 3) |
| 2.12 | VISELKEDÉS (S1 An3 4) |
| 3. FEJEZET - BALLON MINŐSÍTÉS | 9 |
| 3.1 | BALLON MEGHATÁROZÁSA (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2) |
| 3.2 | ÜZEMANYAG |
| 3.3 | BALLON NEVEZÉSE |
| 3.4 | LÉGIALKALMASSÁG (S1 5.5.3) |
| 3.5 | KÁROSODÁS |
| 3.6 | AUTOMATIKUS BALLON VEZETÉS (S1 5.9.2) |

CIA - MRSZ AX MODELL VERSENYSZABÁLYZAT -GPS

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 3.7 | MAGASSÁGMÉRŐ | 9 |
| 3.8 | RAJTSZÁMOK | 9 |
| 3.9 | KOSÁR | 10 |
| 3.10 | KÖVETÉS | 10 |
| 4. | FEJEZET - A RENDEZVÉNY TISZTSÉGVISELŐI | 11 |
| 4.1 | VERSENYIGAZGATÓ (GS 4.3.4.1) | 11 |
| 4.2 | VERSENYFELÜGYELŐK / STEWARDS (GS 4.3.4.2) | 11 |
| 4.3 | A NEMZETKÖZI ZSÚRI KÖTELESSÉGEI (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 RÉSZLET) | 11 |
| 4.4 | BIZTONSÁGI TISZT (S1 5.11) | 11 |
| 5. | FEJEZET - PANASZOK ÉS ÓVÁSOK | 12 |
| 5.1 | SEGÍTSÉGGKÉRÉS (S1 AN3 7.1) | 12 |
| 5.2 | ÉSZREVÉTELEZÉS (GS 5.1.1, S1 AN3 7) | 12 |
| 5.3 | VÁLASZADÁS (S1 AN3 7.7) | 12 |
| 5.4 | KÖZZÉTÉTEL (S1 AN3 7.7) | 12 |
| 5.5 | ÓVÁS (S1 AN3 8) | 12 |
| 5.6 | RÖVIDÍTETT HATÁRIDŐK (S1 AN3 7.6, 8.6 RÉSZLET) | 12 |
| 5.7 | ÓVÁSI ELJÁRÁS (GS 4.3.2, 5.5 RÉSZLET) | 13 |
| 5.8 | LETÉT VISSZAADÁSA (GS 5.4.3, 5.4.4) | 13 |
| 5.9 | A ZSÚRI ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT EREDMÉNYEK ÉS DÍJAZÁSOK (GS 3.16.1) | 13 |
| 5.10 | HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA | 13 |
| 6. | FEJEZET – GPS ADATRÖGZÍTŐK | 14 |
| 6.1 | GPS ADATRÖGZÍTŐK (GPS LOGGER) | 14 |
| 6.2 | KEZELÉS | 14 |
| 6.3 | REPÜLÉSI JELENTÉS ŰRLAP (FLIGHT REPORT FORM - FRF) | 14 |
| 6.4 | FELELŐSSÉG | 14 |
| 6.5 | A GPS ADATRÖGZÍTÉS EREDMÉNYTELENSÉGE | 14 |
| 7. | FEJEZET - TÉRKÉPEK | 15 |
| 7.1 | VERSENYTERÜLET | 15 |
| 7.2 | VERSENYTERÜLETEN KÍVÜLISÉG | 15 |
| 7.3 | TILTOTT TERÜLETEK (PZ-K) | 15 |
| 7.4 | ÉRVÉNYBEN LÉVŐ TILTOTT ZÓNÁK (PZ-K) | 15 |
| 7.5 | TILTOTT TERÜLETEK MEGSÉRTÉSE | 15 |
| 7.6 | TÉRKÉPEK | 15 |
| 7.7 | A FÖLD MINT SÍK FELÜLET | 15 |
| 7.8 | TÉRKÉP KOORDINÁTÁK | 15 |
| 7.9 | HIVATKOZÁS FOKOKRA | 15 |
| 8. | FEJEZET - VERSENYPROGRAMOK, ELIGAZÍTÁSOK | 16 |
| 8.1 | FELADATPROGRAM | 16 |
| 8.2 | ÉRVÉNYES FELADAT (S1 5.9.1) | 16 |
| 8.3 | FELADAT KIVÁLASZTÁSA | 16 |
| 8.4 | ÖSSZETETT FELADAT | 16 |
| 8.5 | SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSA (GS 3.9.1 PART) | 16 |
| 8.6 | ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁS (S1 AN3 6) | 17 |
| 8.7 | FELADAT ELIGAZÍTÁS | 17 |
| 8.8 | FELADAT ADATAI | 17 |
| 8.9 | KIEGÉSZÍTŐ ELIGAZÍTÁS | 17 |
| 8.10 | BENEVEZÉS A FELADATOKRA | 18 |
| 8.11 | KÉSŐI BENEVEZÉS | 18 |
| 8.12 | HIVATALOS IDŐ | 18 |
| 9. | FEJEZET - FELSZÁLLÁSI ELJÁRÁSOK | 19 |
| 9.1 | KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK) | 19 |
| 9.2 | EGYÉNI FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK) | 19 |
| 9.3 | FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE | 19 |
| 9.4 | GÉPJÁRMŰVEK | 19 |
| 9.5 | ELKÉSETT GÉPJÁRMŰVEK | 19 |
| 9.6 | BALLON ELŐKÉSZÍTÉS | 19 |
| 9.7 | HIDEG FELTÖLTÉS | 20 |
| 9.8 | JELZÓPONT | 20 |
| 9.9 | FELSZÁLLÁSI JELEZÉSEK | 20 |
| 9.10 | KÖZÖNSÉGTÁJÉKOZTATÁS | 20 |

CIA - MRSZ AX MODELL VERSENYSZABÁLYZAT -GPS

| | | |
|--|---|--|
| 9.11 | FELSZÁLLÁSI IDŐSZAK | 20 |
| 9.12 | ELEGENDŐ IDŐ..... | 20 |
| 9.13 | IDŐHOSSZABBÍTÁS | 20 |
| 9.14 | FELSZÁLLÁSI SORREND | 20 |
| 9.15 | KÉSZENLÉT A FELSZÁLLÁSRA | 21 |
| 9.16 | AKADÁLYOZÁS | 21 |
| 9.17 | FELSZÁLLÁSI ENGEDÉLY | 21 |
| 9.18 | URALOM ELVESZTÉSE | 21 |
| 9.19 | FELSZÁLLÁS (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6) | 21 |
| 9.20 | ÉRVÉNYES FELSZÁLLÁS | 21 |
| 9.21 | MEGSZAKÍTOTT FELSZÁLLÁS | 22 |
| 9.22 | FELSZÁLLÁSI TERÜLET SZABADDÁ TÉTELE | 22 |
| 10. FEJEZET - REPÜLÉSI SZABÁLYOK..... | | 23 |
| 10.1 | EMELKEDÉS MÉRTÉKE | 23 |
| 10.2 | ELSŐBBSÉG | 23 |
| 10.3 | CÉL/CÉLTÁRGY TERÜLETÉNEK SZABADDÁ TÉTELE | 23 |
| 10.4 | TÁRGYAK KIDOBÁSA | 23 |
| 10.5 | MAGATARTÁS | 23 |
| 10.6 | HASZONÁLLATOK ÉS TERMÉS | 23 |
| 10.7 | FÖLDTULAJDONOS | 23 |
| 10.8 | ÜTKÖZÉS..... | 23 |
| 10.9 | HAJÓZÓ SZEMÉLYZET ÉS UTASOK | 23 |
| 10.10 | FÖLDI SZEMÉLYZET | 23 |
| 10.11 | GÉPJÁRMŰ VEZETÉSE | 24 |
| 10.12 | KOSÁR ELHAGYÁSA | 24 |
| 10.13 | SEGÍTSÉGNYÚJTÁS | 24 |
| 10.14 | LÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK | 24 |
| 10.15 | VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS | 24 |
| 11. FEJEZET - LESZÁLLÁS..... | | 25 |
| 11.1 | LESZÁLLÁS | 25 |
| 11.2 | TETSZÉS SZERINTI LESZÁLLÁS | 25 |
| 11.3 | VERSENYLESZÁLLÁS | 25 |
| 11.4 | TALAJÉRINTÉS 1..... | 25 |
| 11.5 | TALAJÉRINTÉS 2..... | 25 |
| 11.6 | ENGEDÉLY A KÖVETÉSHEZ | 25 |
| 12. FEJEZET - CÉL, MARKER, ÚTVONAL PONT | | 26 |
| 12.1 | CÉL | 26 |
| 12.2 | VERSENYZŐ ÁLTAL VÁLASZTOTT CÉL | 26 |
| 12.5 | CÉLTÁRGY | 26 |
| 12.6 | MARKER | 26 |
| 12.7 | MARKER LÁTHATÓSÁGA | 26 |
| 12.8 | MARKER HASZNÁLATA..... | 26 |
| 12.9 | MARKER GRAVITÁCIÓS DOBÁSA | 26 |
| 12.10 | A MARKER DOBÁSA | 27 |
| 12.11 | A JEL | 27 |
| 12.12 | MEGFIGYELT JEL | 27 |
| 12.13 | BEAVATKOZÁS A MARKERNÁL | 27 |
| 12.14 | KERESÉSI IDŐSZAK | 27 |
| 12.15 | ELVESZETT MARKER | 27 |
| 12.16 | ÉRTÉKELÉSI IDŐSZAK | 27 |
| 12.17 | ÉRTÉKELÉSI TERÜLET | 28 |
| 12.18 | ÉRTÉKELÉSI LÉGTÉR | 28 |
| 12.19 | MARKER ÉRTÉKELÉSI TERÜLET (MSA – MARKER SCORING AREA) | 28 |
| 12.20 | ÉRVÉNYES JEL | 28 |
| 12.21 | ÚTVONAL PONT | 22 |
| 12.22 | ÉRVÉNYES ÚTVONAL PONT..... | HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK. |
| 12.23 | ÉRTÉKELŐK | 28 |
| 13. FEJEZET - BÜNTETÉSEK..... | | 29 |
| 13.1 | SPORTSZERŰTLEN VISELKEDÉS (GS 5.2.2.3 RÉSZLET) | 29 |
| 13.2 | MEG NEM HATÁROZOTT BÜNTETÉSEK | 29 |

CIA - MRSZ AX MODELL VERSENYSZABÁLYZAT -GPS

| | | |
|------------|--|-----------|
| 13.3 | TÁVOLSÁGSÉRTÉS | 29 |
| 13.4 | BÜNTETŐ PONTOK..... | 29 |
| 13.5 | SZABÁLYSÉRTÉS BIZONYÍTÁSA (S1 AN3 8.9) | 29 |
| 14. | FEJEZET - PONTOZÁS | 30 |
| 14.1 | EREDMÉNY | 30 |
| 14.2 | PONTSZÁM | 30 |
| 14.3 | PONTSZÁMOK KÖZZÉTÉTELE (S1 5.9.4 RÉSZLET) | 30 |
| 14.4 | RANGSOROLÁS | 31 |
| 14.5 | PONTSZÁMÍTÁSI KÉPLET | 31 |
| 14.6 | PONTOSSÁG | 32 |
| 14.8 | ÖSSZESÍTETT PONTSZÁMBAN..... | 32 |
| 14.9 | LEGROSSZABB EREDMÉNY(EK) KIVÉTELE | 32 |
| 15. | FEJEZET - FELADATOK..... | 33 |
| 15.1 | PILÓTA ÁLTAL MEGHATÁROZOTT CÉL (PDG)..... | 33 |
| 15.2 | BÍRÓ ÁLTAL MEGHATÁROZOTT CÉL (JDG)..... | 33 |
| 15.3 | TÉTOVA KERINGÓ (HWZ)..... | 33 |
| 15.4 | BEREPÜLÉS (FIN)..... | 34 |
| 15.5 | TOVÁBBREPÜLÉS (FON) (NEM HASZNÁLJUK) | 34 |
| 15.6 | NYÚL ÉS KUTYÁK (HNN) | 34 |
| 15.8 | GORDON BENNETT EMLÉKÉRE (GBM)..... | 35 |
| 15.9 | MEGKÖZELÍTÉSI FELADAT KISZÁMÍTOTT SEBESSÉGGEL (CRAT) | 35 |
| 15.10 | VERSENYREPÜLÉS EGY TERÜLETRE (RTA) | 36 |
| 15.11 | KÖNYÖK (ELB)..... | 36 |
| 15.12 | TERÜLETSZERZÉS (LRN)..... | 36 |
| 15.13 | MINIMUM TÁVOLSÁG (MDT)..... | 37 |
| 15.14 | LEGRÖVIDEBB REPÜLÉS (SFL)..... | 37 |
| 15.15 | MINIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (MDD) | 37 |
| 15.16 | MAXIMUM TÁVOLSÁG IDŐRE (XDT)..... | 38 |
| 15.17 | MAXIMUM TÁVOLSÁG (XDI) | 38 |
| 15.18 | MAXIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (XDD)..... | 38 |
| 15.19 | SZÖG (ANG)..... | 38 |
| 15.20 | DOBOZ (BOX)..... | 38 |

Kapcsolódó dokumentumok (utolsó változat):

| | |
|-----|---|
| GS | Sporting Code, General Section / Sportkódex Általános Szakasz |
| S1 | Sporting Code, Section 1 / Sportkódex 1. Szakasz |
| SOH | Safety Officer Handbook / Biztonsági Tiszt Kézikönyve |
| COH | Competition Operation Handbook / Versenyrendezői kézikönyv |

Megjegyzés 1: A kiadott AXMER-ben az adatrögzítők csak megfigyelési eszközök. Az AXMER-GPS szabályai a feladatok megadásában és értékelésében a GPS-t hívja segítségül a megfigyelők helyett. Meg kell érteni, hogy ez a szabályzat jelenleg még közel sem teljes, ezért a megjegyzéseidet és az ajánlataidat örömmel vesszük. Kérjük, ezeket címezd a „FAI/CIA AXMER and Scoring Working Group”-nak.

Megjegyzés 2: A kézikönyvet a programfejlesztőknek és értékelőknek a COH-ban adtuk ki. A Büntetési Segédlet képletet ad a PZ sértések büntetésének gyors kiszámításához.

I. SZAKASZ - A RENDEZVÉNY ADATAI**I. 1 MEGNEVEZÉSE**

A rendezvény megnevezése: (a következő néven váljon ismertté:)
XXV. Hókélaballon Nemzeti Bajnokság és II. Pécsi Fesztivál Kupa

I. 2 JÓVÁHAGYÁS (S1 An3 2)

A RENDEZVÉNYT minősítő VERSENYKÉNT a Magyar Repülő Szövetség Hókélaballon Szakbizottsága HAGYTA JÓVÁ.

I. 3 RENDEZŐSÉG

A verseny rendezője:
Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata és a Notheisz Ballon Kft.

I. 4 LEVELEZÉS

Minden nevezést és hivatalos levelezést az alábbi címre kell küldeni:

Notheisz Ballon Kft.
7628 Pécs, István III akna
pecsifestivalkupa@ballon.hu
Tel.: +36 72 534 515, Fax: +36 72 244 500

I. 5 VEZETŐSÉG

Versenyigazgató: PÁLHEGYI Zoltán
Versenyigazgató-helyettes: MÉSZÁROS Béla
Biztonsági Tiszt: CSERALJAI István
Zsűri elnöke: AKLAN Attila

I. 6 HELYSZÍN

A verseny Pécssett és környékén rendezik.

I. 7 IDŐPONTOK

A verseny időtartama: 2006 szeptember 27. - október 01. Az utolsó repülési nap: 2006 szeptember 30. délután. Abban az esetben, ha az 1.2 szabály alatt meghatározott minimális feltételek nem teljesülnek, az utolsó repülési nap 2006 október 01. reggel.

I. 8 ÓVÁSI DÍJ (S1 An3 8.3)

AZ ÓVÁSHOZ SZÜKSÉGES LETÉTI DÍJ (ÓVÁS LETÉTI DÍJA, AMI EGY ÓVÁSHOZ SZÜKSÉGES) 100 EURO VAGY ENNEK MEGFELELŐ HELYI FIZETŐESZKÖZ: 27.500 Forint.

I. 9 HIVATALOS NYELV (GS 3.9.5 részlet)

I. 9.1 A RENDEZVÉNY HIVATALOS NYELVE AZ ANGOL és magyar, de MINDEN ÉRTELMEZÉS ALAPJÁT AZ ANGOL VÁLTOZAT KÉPEZI.

I. 9.2 Nyomatott anyagok (mint például a Feladatlap, Meteorológiai információk, stb.) angolul és magyarul kerülnek kibocsátásra. Az eligazításokon szóban használt nyelv az angol és a magyar.

I. 10 RÉSZVÉTELI JOG (GS 3.6.1 részlet)

A VERSENY NYITOTT MINDEN REPÜLŐSZÖVETSÉG SZÁMÁRA, MELY ELKÖTELEZTE MAGÁT FAI FELEÉ.

I. 11 NEVEZÉSI HATÁRIDŐ

A rendezvény nevezési határideje:
2006. július 31.

I. 12 KOCKÁZATVÁLLALÁS

A ballonért és a versenyző egyéb tulajdonaiért egész idő alatt a felelősség versenyzőt terheli. A versenyre nevezéssel a versenyző elfogadja, hogy minden általa vagy neki okozott kár felelőssége önmagát terheli.

I. 13 BIZTOSÍTÁS

Minden ballonnak rendelkeznie kell harmadik személy részére szóló biztosítással minden követeléssel szemben, amint azt az EU direktívában meghatározták (785/2004/EU).

| | | | |
|------|----------|------|---------|
| MTOM | < 500 kg | 0,75 | mio.SDR |
| | <1000 kg | 1,5 | mio.SDR |
| | <2700 kg | 3 | mio.SDR |
| | <6000 kg | 7 | mio.SDR |

A versenyzőnek eredeti kötvénnyel, vagy ennek megfelelő irattal kell igazolnia, hogy minden ballon, amivel a verseny ideje alatt repül, a verseny idejére rendelkezik biztosítással.

A pilóták, a repülő személyzetének vagy az utasoknak rendelkeznie kell utas felelősség biztosítással 250.000 SDR értékben utasonként.

A pilótának – amennyiben személyzettel és/vagy utassal/utasokkal repül, személyenként 250.000 SDR fedezetű utasbiztosítással kell rendelkeznie.

További információk: Az SDR értékének (konverzióját) az egyes valutanevekre történő átváltását az IMF honlapján lehet ellenőrizni:
http://www.imf.org/external/np/fin/rates/rms_five.cfm.

II. SZAKASZ - A VERSENY ADATAI**II. 1 VERSENYTERÜLET (7.1)**

A versenytérkép a verseny idejére nyomtatott térkép, amelyen feltüntetik a versenytérületet. A térkép koordinátahálója UTM/UPS WGS84 rendszerű.

II. 2 VERSENYEN KÍVÜLI TERÜLETEK (7.2)

Versenyen kívüli terület: PZ8

II. 3 TILTOTT TERÜLETEK (PZ-k) (7.3)

| PZ Nr. | Színe | Koordináták | Sugár m. | Magasság ft. MSL | Megnevezés |
|--------|-------|---|----------|---------------------|-------------------------|
| PZ1 | Piros | 9653 / 0483 | 300 | 1500 | Állatok |
| PZ2 | Piros | 0517 / 9330 | 500 | 1500 | Állatok |
| PZ3 | Piros | 0453 / 9012 | 400 | 1500 | Állatok |
| PZ4 | Piros | 8706 / 1035 | 300 | 2000 | Állatok |
| PZ5 | Piros | 8512 / 0886 | 1000 | 3000 | TV torony, állatkert |
| PZ6 | Piros | 8843 / 0480 | 500 | 2000 | Hőerőmű |
| PZ7 | Kék | 0034 / 2598 7401 / 8752 6985 / 8752 9306 / 7617 0841 / 8411 | - | 4000 | Repülőtér TIZ |
| PZ8 | Kék | Ld. térkép | - | 0 | Határsáv |

II. 4 KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK) (9.1.1)

CLA1 - Pécs-Pogány repülőtér

II. 5 KÖZÖS INDÍTÁSI PONT(OK) (CLP) (9.1.2)

CLP1 - 8601 / 9713

II. 6 FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE (9.3)

A versenyzőnek rendelkeznie kell a földtulajdonos vagy a terület bérlőjének engedélyével, mielőtt olyan területre behajtana vagy onnan felszállna, amely be van kerítve, meg van művelve vagy egyértelműen magánterület illetve mezőgazdasági célokra szolgál.
Büntetés: 1000 versenypontig.

II. 7 HASZONÁLLATOK ÉS TERMÉS (10.6)

A ballon nem repülhet 500 lábnál közelebb a haszonállatokhoz, vagy olyan épületekhez, amelyekben haszonállatok vannak. A versenyző vagy személyzete nem okozhat kárt a természetben, kivéve, ha erre a tulajdonostól vagy a veteményért felelős személytől engedélyt kap. Büntetés: 1000 versenypontig.

II. 8 GÉPJÁRMŰ VEZETÉS (10.11)

Az érvényes magyar közlekedési szabályok előírásai szerint.

II. 9 LÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK (10.14)

Minden ballonnak folyamatos figyelést kell végrehajtania és be kell tartania a repülőtéri AFIS utasításait.

AFIS – POGÁNY INFO, 126,900 MHz.

II. 10 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS (10.15)

Szükség esetén a visszahívási eljárás SMS vagy az AFIS frekvenciáján keresztül történik.

II. 13 A HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE (5.10)

A hivatalos hirdetőtábla a versenyközpont első emeletén kerül elhelyezésre.

II. 14 VÁLASZADÁSI IDŐPONTOK (5.3)

Az észrevételezésre adott válaszokat 0800, 1100, 1500 és 2000 órakor teszik ki a hivatalos hirdetőtáblára. A válaszok bármilyen más időpontban is kihelyezhetők, de az érvényes időpont, a kihelyezést követő legkorábbi 0800 vagy 1100 vagy 1500 vagy 2000 óra.

II. 15 KÖZZÉTÉTELI IDŐ AZ UTOLSÓ REPÜLÉSI NAPON (5.6.3)

Az utolsó repülési napon a közzétételre kijelölt időpontok: minden óra 00 perc.

II. 16 REPÜLŐ CSAPATTAG (2.2.2)

A szabályzat 2.2.2. pontja szerint.

II. 17 GPS ADATRÖGZÍTŐ HASZNÁLATÁNAK RÉSZLETEI (6.8)

Minden versenyző kap egy GPS adatrögzítőt. Az adatrögzítőt a ballon szájától két méterre, a kupola jobb oldalára, egy karikára kell rögzíteni. A versenyzőket figyelmeztetni kell a rendezvény előtt, hogy gondoskodjanak a kupolájukon a karika meglétéről.

A versenyzőknek gondoskodniuk kell saját GPS-PC adatkábelről arra az esetre, ha a hivatalos adatrögzítő adatai nem használhatók értékelésre, és ha szeretnék saját GPS-ük adatait értékelésre átadni.

A versenyzőknek repülés után, a lehető legrövidebb időn belül le kell adniuk a kitöltött FRF-t és a GPS adatrögzítőt a versenyközpontban. Ez azt is jelenti, hogy még a gáztöltés előtt!

II. 18 Pihenési idő (5.6)

Helyi idő szerint 2100 - 0600 és 1130 - 1430 közötti idő nem számít be az észrevételezésekre és óvásokra meghatározott időkorlátokba.

II. 19. Ballon nevezése

A versenyen AX8 (3000 m³) ballonnál nagyobb nem vehet részt.

II. 20. Legrosszabb eredmény(ek) kivétele

Nem használatos.

III. SZAKASZ - SZABÁLYOK**1. FEJEZET: CÉLKITÚZÉSEK****1.1 CÉLKITÚZÉSEK (S1 5.2)**

A RENDEZVÉNY CÉLKITÚZÉSE A KÖVETKEZŐ:

- A BAJNOK PILÓTA MEGHATÁROZÁSA;
- A PILÓTÁK ÉS LÉGIJÁRMŰVEIK VERSENGÉSÉVEL A HŐLÉGBALLONÓZÁS NEMZETKÖZI FEJLŐDÉSÉNEK ELŐSEGÍTÉSE;
- A KÜLÖNBÖZŐ NEMZETISÉGŰ BALLONOSOK KÖZÖTTI BARÁTSÁG ELMÉLYÍTÉSE.

1.2 A BAJNOK MEGHATÁROZÁSA (S1 5.8)

1.2.1 BAJNOK AZ A VERSENYZŐ LESZ, AKI A VERSENY VÉGÉN A LEGMAGASABB ÖSSZESÍTETT PONTSZÁMMAL RENDELKEZIK.

1.2.2 ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTVERSENY JEGYZÉSÉHEZ ÉS A BAJNOK PILÓTA KIHIRDETÉSÉHEZ, LEGÁLBAN HÁROM FELADATOT KELL TELJESÍTENI NEM KEVESEBB, MINT KÉT KÜLÖNBÖZŐ FELSZÁLLÁSBÓL.

1.3 AZ ANGOL SZAVAK JELENTÉSE

1.3.1 A kell / (shall) és szükséges / (must) szavak azt jelentik, hogy az alkalmazása kötelező. Ha nem alkalmazzák, akkor az büntetést, előnytelen értelmezést vagy más hátrányos megkülönböztetést von maga után.

1.3.2 Kellene / (should) azt jelenti, hogy az alkalmazása ajánlott. Ha nem alkalmazzák, akkor az büntetést, előnytelen értelmezést vagy más hátrányos megkülönböztetést vonhat maga után.

1.3.3 Lehet / (may) jelentése: alkalmazása lehetséges, választható.

1.4 OKMÁNYOK

A verseny előtt, a pilóták bejelentkezésekor a következő okmányok kerülnek ellenőrzésre:

- a. Pilóta szakszolgálati engedély
- b. Pilóta repülési napló
- c. Ballon repülési napló
- d. Légialkalmassági bizonyítvány
- e. Lajstromozási bizonyítvány
- f. Biztosítási kötvény
- g. FAI sport engedély (MRSZ tagsági igazolvány)
- h. Útleveél vagy személyazonosság igazolvány

2. FEJEZET - NEVEZÉSI FELTÉTELEK**2.1 VERSENYZŐ (GS 3.2.2 részlet, S1 5.5.5)**

2.1.1 AZ A SZEMÉLY, AKI A SPORTRENDEZVÉNYRE NEVEZETT ÉS AZON VERSENYEZ.

2.1.2 AZ ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTVERSENY ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSÁNAK MEGKEZDÉSE UTÁN A VERSENYZŐK CSERÉJE TILOS.

2.2 A VERSENYZŐ RÉSZVÉTELI JOGAI (GS 3.7.2)

2.2.1 NEMZETKÖZI SPORTVERSENYEKEN A VERSENYZŐ A SPORTIGAZOLVÁNYÁT KIÁLLÍTÓ ORSZÁGOT KÉPVISELI, KIVÉVE HA EGY NEMZETKÖZI CSAPAT TAGJA.

2.2.2 Azon hajózó személyzet és/vagy utasok, akik korábban már részt vettek nemzeti vagy nemzetközi versenyen, csak a pilótával azonos állampolgárságúak lehetnek.

2.3 MINŐSÍTÉS (S1 5.6.4)

A PILÓTA PARANCSNOKKÉNT AKKOR MŰKÖDHET, HA LEGALÁBB 12 HÓNAPPAL AZ ELSŐ KATEGÓRIÁS SPORTRENDEZVÉNY MEGKEZDÉSE ELŐTT ELISMERTÉK PARANCSNOKKÉNT ABBAN AZ ALOSZTÁLYBAN, AMELYBEN A VERSENYT MEGRENDEZIK. MINDEN PILÓTÁNAK LEGALÁBB 50 ÓRÁT KELL PARANCSNOKKÉNT REPÜLNIE A FENTI ALOSZTÁLYBAN A NEVEZÉSI IDŐ LEJÁRTÁIG.

2.4 SPORTENGEDÉLY (GS 8.1.2 részlet)

A TULAJDONOS SPORTENGEDÉLYÉNEK ALÁÍRÁSÁVAL IGAZOLJA, HOGY ISMERI, ÉRTI A FAI SPORTKÓDEXET ÉS MAGÁRA NÉZVE KÖTELEZŐNEK TEKINTI.

2.5 NEVEZÉS

A kitöltött nevezési lapot és nevezési díjat minden versenyzőnek magának kell eljuttatni a verseny rendezőinek a nevezési határidő lejártáig, kivéve abban az esetben, ha a rendezők mást engedélyeznek.

2.6 VISSZAIGAZOLÁS

Annak a versenyzőnek, aki a nevezési határidő lejártát követő hét napon belül a nevezés elfogadásáról nem kapott visszaigazolást, a szervezőséghez kell fordulnia.

2.7 A SPORTKÓDEX, SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK ELFOGADÁSA (GS 3.11.1)

MINDEN RÉSZTVEVŐ ÉS VERSENYZŐ SZÁMÁRA ALAPKÖVETELMÉNY, HOGY ÉRTSE, FENNTARTÁS NÉLKÜL ELFOGADJA ÉS BETARTSA A SPORTKÓDEXET, A RENDEZVÉNYRE KIADOTT SZABÁLYOKAT ÉS RENDELKEZÉSEKET. TISZTÁBAN KELL LENNIÜK AZZAL, HOGY SAJÁT NEMZETI REPÜLŐ SZÖVETSÉGÜKET KÉPVISELIK, SPORTSZERŰEN KELL VERSENYEZNIÜK ÉS KIFOGÁSTALAN VISELKEDÉST KELL TANÚSÍTANIUK.

2.8 JOGFELADÁS

A versenyre történő benevezésével minden versenyző lemond arról a jogáról, hogy peres félként lépjen fel a rendezősséggel, az érintett területek tulajdonosaival, képviselőivel, alkalmazottaival szemben, bármilyen veszteség vagy kár érje az említett felek, illetve más versenyzők cselekedetei vagy mulasztása következtében.

2.9 FELELŐSSÉG HARMADIK SZEMÉLYNEK TÖRTÉNŐ KÁROKOZÁSÉRT

A versenyző a rendezvényre történő nevezésekor magára vállal minden felelősséget harmadik személynek okozott sérülésekért vagy azok tulajdonában okozott károkért, amelyeket saját maga vagy személyzete okoz.

2.10 BIZTONSÁG

Bármilyen meteorológiai jelentés vagy előrejelzés, vagy egyéb biztonsági vagy navigációs információ, a versenyzők jóhiszemű tájékoztatása, segítése céljából kerül kiadásra. A ballonok feltöltését és indítását a megbízott tisztviselők irányíthatják. De ez a fejezet semmiben sem csökkenti a versenyzők saját felelősségét.

2.11 FELELŐSSÉG (S1 An3 3)

MINDEN RÉSZTVEVŐ ÉS VERSENYZŐ TELJES MÉRTÉKBEN FELELŐS SAJÁT LÉGIJÁRMŰVE BIZTONSÁGOS ÜZEMELTETÉSÉÉRT A FELTÖLTÉS, FELSZÁLLÁS, REPÜLÉS VAGY LESZÁLLÁS MINDEN SZAKASZÁBAN. BIZTOSÍTANIUK KELL, HOGY FELSZERELÉSÜK, SZEMÉLYZETÜK, SAJÁT SZAKÉRTELMÜK ÉS TAPASZTALATUK A DÖNTÉSHOZATALAIKHOZ MEGFELELŐ LEGYEN. A VERSENYZŐ FELELŐS SZEMÉLYZETE MINDEN TEVÉKENYSÉGÉÉRT A VERSENY SORÁN.

2.12 VISELKEDÉS (S1 An3 4)

MINDEN RÉSZTVEVŐ, VERSENYZŐ ÉS CSAPATTAG SZÁMÁRA ALAPKÖVETELMÉNY A SPORTEMBERHEZ MÉLTÓ VISELKEDÉS ÉS A VERSENY TISZTSÉGVISELŐI ÁLTAL MEGSZABOTT IRÁNYELVEK TELJESÍTÉSE. A FENTIEKHEZ MÉLTATLAN MAGATARTÁS BÜNTETÉSE A VERSENYIGAZGATÓ HATÁSKÖRÉBE TARTOZIK.

3. FEJEZET - BALLON MINŐSÍTÉS**3.1 BALLON MEGHATÁROZÁSA (GS 2.2.1, 2.2.1.1, S1 2.1.1.2)**

- 3.1.1 STATIKUS REPÜLŐ – EGY LEVEGŐNÉL KÖNNYEBB LÉGIJÁRMŰ
EGY SZABAD BALLON – EGY STATIKUS REPÜLŐ, AMELYET STATIKUS
FELHAJTÓERŐ TART A LEVEGŐBEN, BÁRMILYEN ERŐFORRÁSSAL TÖRTÉNŐ
MEGHAJTÁS NÉLKÜL.
- 3.1.2 AX ALOSZTÁLY - SZABAD BALLON, AMELY FELHAJTÓEREJÉT KIZÁRÓLAG A
MELEG LEVEGŐ ÁLTAL NYERI. A KUPOLA A LEVEGŐN ÉS AZ ÉGÉSTERMÉKEN
KÍVÜL MÁS GÁZT NEM TARTALMAZHAT.
- 3.1.3 A manőverező nyílások, amelyeket a ballon forgatására vagy elfordítására terveztek,
repülés közben csak akkor használhatók, ha versenyző már minden versenyfeladatot
befejezett. Büntetés 250-től 500 feladatpontig.

3.2 ÜZEMANYAG

Minden ballonnak elegendő üzemanyaggal és tartalékkal kell rendelkeznie a feladatok
végrehajtásához. Az üzemanyag hiánya és következményei nem képezhetik óvás alapját.

3.3 BALLON NEVEZÉSE

Minden versenyző nevez egy ballont a versenyre, amellyel rendezvény ideje alatt repülni
fog. Az első feladat eligazítás megkezdése után a ballon nem cserélhető, kivéve a
szabályzatban foglaltak szerint. A versenyen AX8 (3000 m³) ballonnál nagyobb nem
vehet részt. Néhány speciális versenyen, pl. hegyi versenyeken egyéb ballonokat is
meghatározhatnak a II. fejezetben.

3.4 LÉGIALKALMASSÁG (S1 5.5.3)

A RENDEZVÉNYEN RÉSZTVEVŐ LEVEGŐNÉL KÖNNYEBB LÉGIJÁRMŰVEKNEK
ÉRVÉNYES LAJSTROMOZÁSI ÉS LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNNYAL KELL
RENDELKEZNIÜK VAGY AZ UTÓBBI HELYETT EGY ENNEK MEGFELELŐ
IGAZOLÁSSAL AZ ÉRINTETT NEMZETI HATÓSÁGTÓL. A SZERVEZŐK
JOGOSULTAK VISSZAUTASÍTANI BÁRMELY OLYAN BALLON RÉSZVÉTELÉT,
AMELY VÉLEMÉNYÜK SZERINT NEM ELÉGÍTI KI A LÉGIALKALMASSÁG
KÖVETELMÉNYEIT.

3.5 KÁROSODÁS

- 3.5.1 Amennyiben a ballon megsérülne a rendezvény ideje alatt, azt megjavíthatják. A
károsodott részeket kicserélhetik vagy megjavíthatják, kivéve a kupola egészét, amely
csak az Igazgató engedélyével cserélhető.
- 3.5.2 Bármilyen olyan károsodásról, amely a ballon légialkalmasságát érinti, tájékoztatni kell
versenyigazgatót a további feladat teljesítésének megkezdése előtt. A ballon csak akkor
folytathatja a repülését, ha annak javítását jóváhagyták. A büntetés: 1000 versenypontig.

3.6 AUTOMATIKUS BALLON VEZETÉS (S1 5.9.2)

BÁRMILYEN OLYAN ESZKÖZ HASZNÁLATA TILOS, AMELYET ARRA TERVEZTEK,
HOGY AUTOMATIKUS REPÜLÉST ELLENŐRIZZEN. FIGYELMEN KÍVÜL HAGYVA AZ
ESZKÖZ SAJÁTSÁGOS TERMÉSZETET.

3.7 MAGASSÁGMÉRŐ

Minden ballonnak rendelkeznie kell működőképes magasságmérővel.

3.8 RAJTSZÁMOK

A szervezők két rajtszámot (COH) biztosítanak, amelyet a feladatok alatt a kosár két
átellenes oldalára kell elhelyezni. Minden kísérő kocsit az átellenes oldalain elhelyezett
rajtszámok segítségével pontosan azonosítható kell, hogy legyen.

3.9 KOSÁR

A "kosár" megnevezés magában foglalja a személyzetet vagy utast szállító részt, annak felépítésétől függetlenül.

3.10 KÖVETÉS

- 3.10.1 A követő személyzet nem tartózkodhat a versenyző markerjának 100 méteres körzetében, kivéve egy tisztségviselő jelenlétében.
- 3.10.2 Minden járművet, ami segít a ballon, követésben rajtszámmal kell megjelölni.
- 3.10.3 A követőjármű nem parkolhat a cél/céltárgy 100 méteres körzetében, amit az Igazgató jelölt ki vagy a versenyző választott.

4. FEJEZET - A RENDEZVÉNY TISZTSÉGVISELŐI**4.1 VERSENYIGAZGATÓ (GS 4.3.4.1)**

- 4.1.1 A VERSENYIGAZGATÓ A FELELŐS RENDEZVÉNY TELJES IRÁNYÍTÁSÁÉRT. LESZ VERSENYIGAZGATÓ-HELYETTES ÉS TECHNIKAI HIVATALNOKOK, AKIK A MUNKÁJÁBAN EGYÜTTMŰKÖDNEK VELE. A VERSENYIGAZGATÓ ÉS HELYETTESE SZEMÉLYÉT A CIA HAGYJA JÓVÁ.
- 4.1.2 A VERSENYIGAZGATÓ FELELŐS A RENDEZVÉNY JÓ IRÁNYÍTÁSÁÉRT, GÖRDÜLÉKENY ÉS BIZTONSÁGOS LEBONYOLÍTÁSÁÉRT. OPERATÍV DÖNTÉSEIT A FAI SPORTKÓDEX ÉS A VERSENYSZABÁLYOK ALAPJÁN HOZZA. FEGYELMEZETLENSÉG VAGY SZABÁLYTALANSÁG OKÁN VERSENYZŐT BÜNTETHET VAGY KIZÁRHAT. RÉSZT VESZ A NEMZETKÖZI ZSÚRI ÜLÉSEIN, ÉS FELKÉRÉSRE BIZONYÍTÉKOKAT AD ÁT.
- 4.1.3 Ebben a szabályzatban az "Igazgató" szó használható a "Versenyigazgató" helyett.

4.2 VERSENYFELÜGYELŐK / STEWARDS (GS 4.3.4.2)

- 4.2.1 AZ VERSENYIGAZGATÓ TANÁCSADÓI. FELÜGYELIK A RENDEZVÉNY LEBONYOLÍTÁSÁT ÉS BÁRMILYEN SPORTSZERŰTLENSÉGRŐL, SZABÁLYSÉRTÉSÉRŐL, A VERSENYZŐKET VAGY A BIZTONSÁGOT VESZÉLYEZTETŐ VISELKEDÉSÉRŐL, SPORTÁGRA ROSSZ FÉNYT VETŐ MAGATARTÁSRÓL JELENTÉST TESZNEK. INFORMÁCIÓKAT ÉS ADATOKAT GYŰJTENEK AZOKHOZ AZ ÜGYEKHEZ, AMELYEK A NEMZETKÖZI ZSÚRI HATÁSKÖRÉBE TARTOZNAK.
- Segítik a Versenyigazgatót a szabályok, előírások, büntetések értelmezésében.
- 4.2.2 A VERSENYFELÜGYELŐNEK NINCS VÉGREHAJTÁSI JOGKÖRE. NEM LEHET TAGJA A SZERVEZŐ BIZOTTSÁGNAK. A RÉSZT VEHET NEMZETKÖZI ZSÚRI ÜLÉSEIN MEGFIGYELŐKÉNT VAGY SZEMTANÚKÉNT.

4.3 A NEMZETKÖZI ZSÚRI KÖTELESSÉGEI (GS 4.3.1, 4.3.2, S1 5.10 részlet)

- 4.3.1 TANÁCS VAGY DÖNTÉS, DÖNTŐBÍRÁSKODÁS VAGY SZABÁLYÉRTELMEZÉS A NEMZETKÖZI ZSÚRI FELELŐSSÉGE, AKIKET A CIA JAVASOL VAGY NEVEZ KI.
- 4.3.2 A ZSÚRI ELNÖKÉNEK AMELLETT, HOGY ELNÖKÖL A ZSÚRI ÜLÉSEIN, JOGA VAN MEGKÖVETELNI A RENDEZŐSÉGTŐL A RENDEZVÉNY IDEJÉN ÉRVÉNYBEN LEVŐ FAI SPORTKÓDEX, A KÖZZÉTETT SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK BETARTÁSÁT. HA A SZERVEZŐK EZT ELMULASZTJÁK, A ZSÚRI ELNÖKÉNEK JOGA VAN AZ ESEMÉNYT FELFÜGGESZTENI, A ZSÚRI DÖNTÉSÉIG.
- 4.3.3 A ZSÚRINEK JOGA VAN BESZÜNTETNI A RENDEZVÉNYT, HA A SZERVEZŐK MEGSZEGIK A FAI SPORTKÓDEXET VAGY A KIADOTT SZABÁLYOKAT ÉS RENDELKEZÉSEKET. KÉRHETIK A FAI ÁLTALÁNOS TITKÁRSÁGÁTÓL A NEVEZÉSI DÍJAK VISSZAFIZETÉSÉT.
- 4.3.4 A ZSÚRITAGOKNAK RENDELKEZNIÜK KELL AZ ODAVONATKOZÓ SPORTKÓDEX, SZABÁLYOK ÉS RENDELKEZÉSEK ÁTFOGÓ ISMERETÉVEL. LEGÁLBAN EGY ZSÚRITAGNAK A VERSENY HELYSZÍNEN KELL LENNIE AZ ESEMÉNYEK ALATT.

4.4 BIZTONSÁGI TISZT (S1 5.11)

- 4.4.1 A BIZTONSÁGI TISZT SZEMÉLYÉT A CIA HAGYJA JÓVÁ.
- 4.4.2 BIZTONSÁGI KÉRDÉSEKBE A BIZTONSÁGI TISZT HIVATOTT TANÁCSOT ADNI A VERSENYIGAZGATÓ RÉSZÉRE. A BIZTONSÁGI TISZT FELADATKÖRE A CIA ÁLTAL KIADOTT "SOH" TARTALMAZZA.

5. FEJEZET - PANASZOK ÉS ÓVÁSOK**5.1 SEGÍTSÉGGÉRÉS (S1 An3 7.1)**

AZ A VERSENYZŐ, AKI BÁRMIVEL ELÉGEDETLEN, ÜGYÉVEL ELŐSZÖR A MEGFELELŐ TISZTSÉGVISELŐHÖZ KELL FORDULJON. KÉRHETI EREDMÉNYEI VAGY PONTJAI ELLENŐRZÉSÉT ÉS A SZÁMÍTÁS MAGYARÁZATÁT.

5.2 ÉSZREVÉTELEZÉS (GS 5.1.1, S1 An3 7)

5.2.1 AZ ÉSZREVÉTELEZÉS CÉLJA, MÓDOSÍTÁS ELÉRÉSE ÓVÁS BENYÚJTÁSÁNAK IGÉNYE NÉLKÜL.

5.2.2 AZ ÉSZREVÉTELEZÉS A VERSENYZŐ IGAZGATÓHOZ INTÉZETT KÉRÉSE, MELYBEN A NEM ELFOGADHATÓ ESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSÁT KÉRI..

5.2.3 AZ ÉSZREVÉTELEZÉS BENYÚJTÁSA ÉS MEGVÁLASZOLÁSA ANGOL NYELVEN, ÍRÁSBAN KELL HOGY TÖRTÉNJEN.

5.2.4 ÉSZREVÉTELEZÉST A VERSENYIGAZGATÓHOZ VAGY A MEGBÍZOTT TISZTSÉGVISELŐHÖZ KELL ELJUTTATNI, AKI VISSZAIGAZOLJA AZ ÁTVÉTELT ÉS ANNAK IDŐPONTJÁT.

5.3 VÁLASZADÁS (S1 An3 7.7)

A VÁLASZOKAT A HIVATALOS HIRDETÓTÁBLÁN KELL KÖZRE ADNI, VERSENYIGAZGATÓ ÁLTAL ELŐRE BEJELENTETT IDŐPONTOKBAN.

5.4 KÖZZÉTÉTEL (S1 An3 7.7)

A VERSENYIGAZGATÓ BELÁTÁSA SZERINT KÖZZÉTEHET BÁRMELY HIVATALOS ÉSZREVÉTELT, A VÁLASZÁVAL EGYÜTT. A VERSENYZŐ KÉRÉSÉRE KÖZZÉ KELL TENNIE.

5.5 ÓVÁS (S1 An3 8)

5.5.1 AMENNYIBEN A VERSENYZŐ ELÉGEDETLEN A VERSENYEN BEADOTT ÉSZREVÉTELELÉVEL KAPCSOLATOS DÖNTÉSEL, JOGA VAN ÓVNI.

5.5.2 AZ ÓVÁSI SZÁNDÉK BEJELENTÉSÉT, AZ ÓVÁST ÉS AZ ÓVÁSI DÍJ BEFIZETÉSÉT A VERSENYIGAZGATÓHOZ VAGY MEGBÍZOTT TISZTSÉGVISELŐHÖZ KELL ELJUTTATNI, AKI VISSZAIGAZOLJA AZ ÁTVÉTELT ÉS ANNAK IDŐPONTJÁT.

5.5.3 AZ ÓVÁST BENYÚJTÓ VERSENYZŐNEK JOGA VAN SZÓBELI KIEGÉSZÍTÉST TENNI ESETÉRŐL A ZSŪRINEK, MELYNEK SORÁN SEGÍTSÉGÉRE LEHET EGY ÁLTALA VÁLASZTOTT TOLMÁCS VAGY TANÁCSADÓ EZEN AZ ÜLÉSEN.

5.5.4 MINDEN ÓVÁS SZÖVEGÉT ÉS A ZSŪRI DÖNTÉSEIT A HIVATALOS HIRDETÓTÁBLÁN KI KELL FÜGGESZTENI.

5.6 HATÁRIDŐK (GS 5.1.1, S1 An37)**5.6. Határidők az észrevételezésre.**

5.6.1.1 ÉSZREVÉTELEZÉST A KIVÁLTÓ OKKÉNT SZOLGÁLÓ ESEMÉNY UTÁN HALADÉKTALANUL KELL BENYÚJTANI, ÉS MIELŐBB ELBÍRÁLNI

5.6.1.2 A pontozásra vonatkozó észrevételezéseket a hivatalos versenyeredmények kihirdetését követő nyolc órán belül kell a Versenyigazgató felé eljuttatni. Az idő korlátba bele nem számító órák részletezése a II.17 pontban.

5.6.1.3 1Csak új hivatalos eredmény közzététele az egyetlen körülmény, amely meghosszabbíthatja az észrevételezés időkorlátját.

5.6.2 HATÁRIDŐ AZ ÓVÁSRA.

5.6.2.1 AZ ÉSZREVÉTELEZÉSÉRE KAPOTT VÁLASZT KÖVETŐ EGY ÓRÁN BELÜL JELEZNI KELL ÓVÁSI SZÁNDÉKÁT A VERSENYIGAZGATÓNAK.

5.6.2.2.1 AZ ÓVÁST AZ ÉSZREVÉTELEZÉSRE KAPOTT VÁLASZTÓL SZÁMÍTOTT NYOLC ÓRÁN BELÜL ANGOL NYELVEN, ÍRÁSBAN KELL BENYÚJTANI A MEGHATÁROZOTT ÓVÁSI DÍJJAL EGYÜTT

5.6.3 RÖVIDÍTETT HATÁRIDŐK AZ ÉSZREVÉTELEZÉSRE ÉS ÓVÁSRA (S1 An3.7.6, 8.6)

5.6.3.1 AZ UTOLSÓ VERSENYNAPON VAGY AZUTÁN A PONTOZÁSSAL, VAGY BÁRMELY TÉMÁVAL ÖSSZEFÜGGŐ ÉSZREVÉTELEZÉST, A HIVATALOS eredmény közzététele után EGY ÓRÁN BELÜL BE KELL NYÚJTANI AZ IGAZGATÓNAK.

5.6.3.2 AZ UTOLSÓ VERSENYNAPON VAGY AZUTÁN AZ ÓVÁST A VÁLASZADÁS UTÁN EGY ÓRÁN BELÜL BE KELL NYÚJTANI.

5.6.3.3 Az utolsó repülési napon a Versenyigazgatónak ki kell hirdetnie az összes versenyfeladat eredményének közzétételi idejét.

5.6.3.4 A verseny utolsó repülési napján, vagy azután, vagy a verseny utolsó repülési napját megelőző nap 13.00 óra után kihirdetett eredményekre is az egy órás időkorlát vonatkozik.

5.7 ÓVÁSI ELJÁRÁS (GS 4.3.2, 5.5 részlet)

5.7.1 A VERSENYIGAZGATÓNAK HALADÉKTALANUL ÁT KELL ADNI AZ ÓVÁST A ZSÚRI ELNÖKÉNEK. A ZSÚRI ELNÖKE AZ ÓVÁS BEÉRKEZTÉTŐL SZÁMÍTOTT 24 ÓRÁN BELÜL ÖSSZE KELL HÍVJA A NEMZETKÖZI ZSÚRIT.

5.7.2 A ZSÚRI MINDEN ESETBEN MEG KELL, HALLGASSA MINDKÉT FELET, ALKALMAZNIA KELL AZ IDETARTOZÓ FAI ELŐÍRÁSOKAT ÉS A VERSENY SZABÁLYAIT.

5.7.3 A ZSÚRI ELNÖKÉNEK HALADÉKTALANUL, ÍRÁSBAN BE KELL SZÁMOLNIA A VERSENYIGAZGATÓNAK A DÖNTÉSRŐL ÉS A TÁRGGYAL KAPCSOLATOS ÖSSZEGZÉSÉRŐL, AMIT A VERSENYIGAZGATÓNAK KÖZZÉ KELL TENNIE.

5.8 LETÉT VISSZAADÁSA (GS 5.4.3, 5.4.4)

5.8.1 A LETÉTI DÍJ ÁLTALÁBAN CSAK AKKOR ADHATÓ VISSZA, HA AZ ÓVÁST HELYBENHAGYTÁK VAGY VISSZAVONTÁK A ZSÚRI MEGHALLGATÁSA ELŐTT.

5.8.2 MINDEN VISSZA NEM TÉRÍTETT LETÉTI DÍJAT A ZSÚRI ELKÜLD A FAI FŐTITKÁRÁNAK, A RENDEZVÉNY LEZÁRÁSÁT KÖVETŐ 28 NAPON BELÜL. AZ ÖSSZEG ELKÜLÖNÍTÉSRE KERÜL, HOGY A CIA FELHASZNÁLHASSA.

5.9 A ZSÚRI ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT EREDMÉNYEK ÉS DÍJAZÁSOK (GS 3.16.1)

VERSENY eredménye AKKOR VÉGLEGES, HA A ZSÚRI MINDEN ÓVÁSSAL KAPCSOLATOS FELADATÁT ELVÉGEZTE ÉS BESZÜNTETTE MŰKÖDÉSÉT. A HIVATALOS végeredményt ÍRÁSBAN KELL KIFÜGGESZTENI A DÍJKIOSZTÓ ELŐTT.

5.10 HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA

A Versenyigazgató az általános eligazításon hirdeti ki a hivatalos hirdetőtábla helyét. Azt HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA (OFFICIAL NOTICE BOARD) felirattal kell megjelölni. Ide kerül kifüggesztésre az összes eredmény, pontszám, észrevétel, óvás és a rájuk adott válasz, továbbá más, a versennyel kapcsolatos hivatalos értesítés. Minden közzétett információt dátummal, idővel és aláírással kell ellátni.

6. FEJEZET – GPS ADATRÖGZÍTŐK**6.1 GPS ADATRÖGZÍTŐK (GPS LOGGER)**

A GPS adatrögzítő egy eszköz, ami tárolja a ballon útvonalát és magasságát. A tárolt útvonal pontok (track point) meghatározzák a pozíciót (szélesség/hosszúság), a magasságot (barometrikus vagy GPS magasság) és a tárolás idejét. Az adatrögzítő típusától függően a versenyző is vihet be adatokat.

6.2 KEZELÉS

- 6.2.1 A teljesen üzemkész és bekapcsolt adatrögzítőket az eligazításkor osztják ki a markerekkel együtt versenyzőknek.
- 6.2.2 A versenyzőnek ellenőrizni kell, hogy az adatrögzítő bekapcsolt állapotban van-e. Az eligazítás után magával kell vinnie és a kupola szájától 2 méterre, a jobb oldalon a ballon felső része felé, egy megfelelő helyre kell rögzíteni.
- 6.2.3 Leszállás után le kell venni az adatrögzítőt és vissza kell vinni a versenyközpontba.
- 6.2.4 A versenyzőnek semmikor sem megengedett, hogy az adatrögzítőt kinyissa vagy beavatkozzon a működésébe másképp, mint ahogy azt az Igazgató meghatározta.

6.3 REPÜLÉSI JELENTÉS ŪRLAP (FLIGHT REPORT FORM - FRF)

- 6.3.1 A Repülési Jelentés Ūrlapon a versenyzőnek aláírás előtt rögzíteni kell minden következı adatot: a felszállás és leszállás helye és ideje, a becsült eredmények, a földtulajdonosokkal kapcsolatos ügyek és más lényeges adatok.
- 6.3.2 A versenyzőnek vissza kell adni az adatrögzítőt a kijelölt hivatalnok(ok)nak és alá kell írnia visszaadást az adatlapon. Az FRF és az adatrögzítő leadásának bármilyen indokolatlan késlekedése büntetéssel járhat.

6.4 FELELŐSSÉG

A kézhezvételétől a visszaadásig a versenyző felel az adatrögzítő elvesztéséért és minden károsodásáért.

6.5 A GPS ADATRÖGZÍTÉS EREDMÉNYTELENSÉGE

- 6.5.1 Abban az esetben, ha rögzített adatok nem használhatók, akkor a versenyzőtől a hivatalnokok kérhetnek bármilyen GPS eszközt, amivel a hiányzó útvonal adatok pótolhatók.
- 6.5.2 Abban az esetben, ha a hivatalos útvonal adatok és a versenyző GPS-ének adatai sem adják meg a szükséges információkat, amiből az eredmény megállapítható, a versenyzőt a B Csoportba fogják sorolni. Ezért a versenyző érdekelt abban, hogy olyan GPS-t vigyen magával, ami az értékeléshez szükséges információkat tárolja (pozíció, magasság és idő).

7. FEJEZET - TÉRKÉPEK**7.1 VERSENYTERÜLET**

A hivatalos versenytérképen meghatározott és a verseny kezdetekor közzétett terület. Feladatot nem tűznek ki és eredményt nem mérnek le ezen a területen kívül.

7.2 VERSENYTERÜLETEN KÍVÜLISÉG

Az Igazgató területeket és légtereket versenyterületen kívülinek minősíthet. A versenyző nem ér el eredményt, ha ezeken a területeken a markert dob vagy versenylesz áll.

7.3 TILTOTT TERÜLETEK (PZ-k)

7.3.1 Az Igazgató bizonyos területeket vagy légtereket a verseny szempontjából tiltottnak minősíthet. Az egyes tiltott zónák (PZ-k) határait, és ha alkalmazzák, a magassági korlátjait MSL lábban (feet) kell írásban közzétenni.

7.3.2 A kör alakú PZ-eket a térképre vonatkozó középponttal és méterben megadott sugárral jelölik. A természetes határu tiltott zónákat a pilótáknak egyénileg kell jelölni, versenytérkép másolata alapján.

7.3.3 A tiltott zónáknak három osztálya van: piros, sárga és kék PZ-k.

7.3.4 PIROS PZ tiltott légtér, felső magassági határral, ami alatt a versenyző nem repülhet.

7.3.5 SÁRGA PZ tiltott terület, ahonnan tilos felszállni és oda leszállni.

7.3.6 KÉK PZ tiltott légtér, alsó magassági határral, ami felett a versenyző nem repülhet.

7.4 ÉRVÉNYBEN LÉVŐ TILTOTT TERÜLETEK (PZ-k)

Minden feladat eligazításon megadják, hogy a versenyszám idején mely PZ-k vannak érvényben és melyek nem. Ez nem szükségszerűen jelzi működésük jellegét vagy a versenytől eltérő repülések számára való foglaltságukat.

7.5 TILTOTT TERÜLETEK MEGSÉRTÉSE

Érvényben lévő tiltott területek megsértését 1000 versenypontig büntetik, a vétséggel arányosan.

7.6 TÉRKÉPEK

A versenytérképnek a kosárban a versenyzőnél kell lennie. Ezen a térképen minden közzétett tiltott területet, függetlenül attól, hogy a feladat végrehajtásakor az érvényben van-e vagy sem; és minden versenyen kívüli területet tisztán és pontosan meg kell jelölni. Megfelelő repülési korlátozásokat jelölő térképet is kell vinni kivéve, ha az adatok versenytérképen is jelölve vannak. Az a versenyző, aki megsérti ezt a szabályt nem repülhet, vagy ha mégis repül 500 versenypontig lesz büntetve.

7.7 A FÖLD MINT SÍK FELÜLET

A pontozás szempontjából a Föld sík felületnek tekintendő. A versenytérképen alapuló számításokat pontosnak kell elfogadni.

7.8 TÉRKÉP KOORDINÁTÁK

A versenytérkép egy pontjának azonosításához 8 számjegyű koordinátákat kell megadni. Az első négy számjegy nyugat - kelet, a második négy számjegy dél - észak (keleti, majd északi) irányt jelöl.

7.9 HIVATKOZÁS FOKOKRA

Ha másképp nem határozzák meg, akkor fokokban megadott irányokat a versenytérképre nyomtatott koordinátaháléhoz kell érteni.

8. FEJEZET - VERSENYPROGRAMOK, ELIGAZÍTÁSOK**8.1 FELADATPROGRAM**

A verseny feladatok sorozatából áll. A feladatok számát és gyakoriságát, és a pihenő időszakot a Versenyigazgató határozza meg. A tervezett utolsó előtti repülési nap első eligazításán az Igazgató közzé kell, hogy tegye a hátralevő repülési programot.

8.2 ÉRVÉNYES FELADAT (S1 5.9.1)

8.2.1 A FELADAT ÉRVÉNYES, HA MINDEN NEVEZETT VERSENYZŐ RÉSZÉRE EGYENLŐ ESÉLYT BIZTOSÍTANAK EGY érvényes felszálláshoz, HACSAK A VERSENYZŐ NEM LÉPETT VISSZA, VAGY NEM ZÁRTÁK KI.

8.2.2 Az Igazgatónak biztonsági okokból bármikor lehetősége van feladat(ok) törlésére, a feladatok eredményének közzététele előtt.

8.3 FELADAT KIVÁLASZTÁSA

Az Igazgató a feladatokat a 15. Fejezetben leírtak közül választja ki. Egyes feladatokat többször is kijelölhet, másokat mellőzhet.

8.4 ÖSSZETETT FELADAT

8.4.1 A Versenyigazgató egynél több feladatot is kijelölhet egy repülésen belül. A feladatokat egymástól függetlenül értékeli, 1000 pont a győztes pontszáma a büntető pontok levonása előtt. Az összetett feladatoknál minden egyes feladat független megnyerésnek lehetőségére kell törekedni.

8.4.2 Egy összetett feladatban, ha másképp nem határozták meg, a feladatokat a feladatlapon megjelölt sorrendben kell végrehajtani. Büntetés 1000 pontig feladatonként.

8.4.3 A felszállásra vonatkozó büntetést általában az első feladatnál érvényesítik. A leszállásra vonatkozó büntetést általában az utolsó feladatnál érvényesítik. Más büntetéseket annál a feladatnál kell érvényesíteni, ahol az megtörtént, ha ez nem lehetséges, akkor egyenlően kell felosztani több vagy az összes feladat között.

8.4.4 A minimum távolság a feltöltési ponttól a célig, vagy céltárgyig értendő, akárcsak az összes további célnál vagy céltárgynál az adott repülésben, amennyiben a feladatlapon másképp nem jelölik.

8.4.5 Marker dobási sorrend. Ha nem útvonal pontokat használnak, akkor a feladatlapon adatai meghatározzák, hogy melyik feladathoz, melyik marker(oka)t kell használni. Amennyiben versenyelőnyvel nem jár, a rossz marker eldobásáért feladatonként 25 feladatpont büntetés jár.

8.5 SZABÁLYOK MÓDOSÍTÁSA (GS 3.9.1 part)

8.5.1 A VERSENY SZABÁLYAI NEM KERÜLHETNEK ELLENTMONDÁSBA A SPORTKÓDEXSEL. A CIA-NEK ELŐTTE JÓVÁ KELL HAGYNI ÉS KÉSŐBB NEM MÓDOSÍTHATÓK.

8.5.2 A 15. fejezet szabályai rugalmasan kezelhetőek, változtatások engedélyeztetés nélkül végrehajthatók.

8.5.3 A feladatszabályok módosításait minden egyes versenyzővel írásban kell ismertetni.

8.6 ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁS (S1 An3 6)

AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁS A VERSENY SZABÁLYAIT, FŐBB SZEMPONTJAIT, RENDELKEZÉSEIT FOGLALJA MAGÁBAN, ÉS AZT A VERSENY MEGKEZDÉSE ELŐTT KELL MEGTARTANI. A MEGJELENÉS AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSON KÖTELEZŐ MINDEN VERSENYZŐNEK, MEGFIGYELŐNEK ÉS MÁS TISZTSÉGVISELŐNEK. A HIVATALOS RAJTLISTÁT NÉVSOROLVASÁSSAL AZ ÁLTALÁNOS ELIGAZÍTÁSON ÁLLÍTVÁK ÖSSZE. AZ ÍGY ELKÉSZÜLT RAJTLISTÁT MIELŐBB, DE AZ ELSŐ FELADAT ELIGAZÍTÁS ELŐTT KI KELL FÜGGESZTENI. INDOKOLHATÓ ESETBEN A KÉSŐI NEVEZÉST AZ IGAZGATÓ A ZSÚRIVEL KONZULTÁLVA ELFOGADHATJA, DE CSAK AZ ELSŐ EREDMÉNY KÖZZÉTÉTELE ELŐTT.

8.7 FELADAT ELIGAZÍTÁS

8.7.1 A feladat eligazítást, a hivatalos hirdetőtáblán közzétett időpontban, a Versenyigazgató hívja össze. Az eligazításokon a következő információkat adják meg szóban vagy írásban, körlevélben vagy értesítésben.

- a. meteorológiai adatok
- b. légiforgalmi és biztonsági információk (ha van)
- c. feladat adatai

8.7.2 Írásos tájékoztatás esetén, annak tanulmányozására, öt perc időt kell biztosítani az eligazítás folytatása előtt.

8.8 FELADAT ADATAI

8.8.1 A versenyzők részére a feladat eligazításon a feladat adatait lehetőleg írásban kell kiadni. Ezeknek tartalmazniuk kell a minden feladatra vonatkozó repülési adatokat, és az egyes feladatok adatait.

8.8.2 Repülési adatok:

- a. dátum
- b. hivatalos napkelte/napnyugta
- c. érvényben lévő tiltott területek (PZ-k)
- d. felszállási terület
- e. felszállási időszak
- f. a következő eligazítás tervezett helye és ideje
- g. szóló repülés (ha elrendelik)
- h. keresési időszak

8.8.3 Egyes feladatok adatai:

- a. használatos marker(ok) színe
- b. feladat / marker sorrend (ha más, mint az általános),
- c. dobási eljárás (ha a gravitációs dobást elrendelik)
- d. Marker Értékelési Terület
- e. értékelési időszak (ha van előírva)
- f. értékelési terület (ha van előírva)
- g. értékelési légtér (ha van előírva)
- h. feladat adatai a feladat szabálypontjai szerint

8.9 KIEGÉSZÍTŐ ELIGAZÍTÁS

Ha szükséges, hogy a versenyzőket további vagy módosított információval lássák el a közös felszállási területen, egy rózsaszínű zászló kerül felhúzásra a jelzőpontnál. A versenyző vagy személyesen jelenik meg vagy személyzetének egy felelős tagját küldi a jelzőponthoz. Az információ szóban kerül kihirdetésre vagy esetleg írásos másolatot függesztenek ki. Ezek után úgy tekintendő, hogy minden versenyző megkapta a megfelelő tájékoztatást. Egy másik megoldás az, hogy egy tisztségviselő írásos körlevelet jutat el minden ballonhoz, és azt aláírja a versenyzővel vagy a személyzet egy tagjával.

8.10 BENEVEZÉS A FELADATOKRA

A versenyző akkor nevez be a feladatra, ha a feladat eligazításon nevével vagy startszámával válaszol a névsorolvasáskor.

8.11 KÉSŐI BENEVEZÉS

8.11.1 A versenyzőnek lehetősége van késői nevezésre a jelzőpontnál. Öt perccel felszállási időszak megkezdése előtti időpontig 50 feladatpont büntetés és 100 feladatpont azután. A tisztségviselőknek nem áll módjukban részére személyes eligazítást tartani, kivéve a légi forgalmi, biztonsági tájékoztatásokat és a tiltott területeket (PZ-k).

8.11.2 Azokban a feladatokban, ahol a versenyző választja ki a felszállási területet, a késői benevezést a Versenyközpontban kell megtenni.

8.12 HIVATALOS IDŐ

A hivatalos idő a helyi időzónának megfelelő GPS idő.

9. FEJEZET - FELSZÁLLÁSI ELJÁRÁSOK**9.1 KÖZÖS FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK)**

- 9.1.1 Egy vagy több, a szervezők által kijelölt terület, amit akkor használnak, ha a feladat megkívánja, hogy a versenyzők közös területről szálljanak fel. Ha versenyző az előre kijelölt közös felszállási területen kívülről száll fel, akkor nem ér el eredményt ennek repülésnek egyik feladatában sem.
- 9.1.2 Közös indítási pont (COMMON LAUNCH POINT = CLP), a felszállási területen, vagy annak közelében, a verseny megkezdése előtt fizikailag megjelölve. Az összes szög és távolság innen kerül lemérésre, függetlenül az egyes ballonok felszállási helyétől.

9.2 EGYÉNI FELSZÁLLÁSI TERÜLET(EK)

- 9.2.1 Egyéni felszállási területet a versenyző választja ki. A felszállási terület határa a felszállási pont körüli 100 m-es sugarú kör, vagy a terület fizikai határai, amelyek közelebb van.
- 9.2.2 A feladatokban, ahol a versenyző választja ki a felszállási területet, az egyéni felszállási pont (INDIVIDUAL LAUNCH POINT = ILP), az a hely, ahol a kosár volt, amikor a meleg feltöltés elkezdődött.
- 9.2.3 Egyéni felszállási terület a versenyterületen kívül nem választható. Büntetés: A versenyző nem ér el eredményt az első feladatban
- 9.2.4 Az egyéni felszállási területen feltöltött ballon nem szállhat fel kívülről, csak lebontás, másik területre szállítás és újbóli feltöltés után. Büntetés: A versenyző nem ér el eredményt az első feladatban

9.3 FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE

A versenyzőnek egy területre történő behajtás vagy felszállás előtt meg kell szereznie a földtulajdonos vagy bérlő engedélyét, ha ez a föld bekerített, művelt, szemmel láthatólag magán vagy mezőgazdasági célú föld. Büntetés 250 feladatpontig.

9.4 GÉPJÁRMŰVEK

- 9.4.1 A felszállási időszak alatt ballonként csak egy gépjármű tartózkodhat a felszállási területen.
Büntetés 100 feladatpont.
- 9.4.2 A felszállási területen a járműveket megfelelően lecsökkentett sebességgel kell vezetni. A Biztonsági Tiszt és a Felszállásvezető kizárhatja a területről bármilyen gépjárművet, amelyet elővigyázatlanul vezetnek.

9.5 ELKÉSETT GÉPJÁRMŰVEK

A figyelmeztető sárga zászló felhúzása után gépjármű nem hajthat be a felszállási területre, kivéve egy felszállásvezető engedélyével.
Büntetés 100 feladatpont.

9.6 BALLON ELŐKÉSZÍTÉS

- 9.6.1 A Felszállásvezető meghatározhatja minden versenyző helyét, ahol ballonját előkészítheti és feltöltheti. Jogosult arra, hogy szabályozza az összes ballon és kocszi működését a felszállási területen.
Büntetés 200 feladatpontig.
- 9.6.2 Közös felszállási területen gyorsleoldó kötél használata kötelező minden ballon feltöltésnél, az egyéni felszállási területen ajánlott.

9.7 HIDEG FELTÖLTÉS

Megengedett az égők rövid próbája és hideg levegő beeresztése a kupolába, a kötélzet összeállítása és ellenőrzése céljából, de a meleg feltöltési engedély kiadása előtt tilos a meleg feltöltés megkezdése, a szélmotor használata, és a kupola egyetlen része sem emelkedhet két méternél magasabba a talaj fölé. A felszállási időszak előtt a szélmotorokat kipróbálni csak az első, bármilyen színű zászló felhúzásáig lehet.

9.8 JELZŐPONT

A jelzőpont egy vagy több olyan pont a felszállási területen, ahol felhúzásra kerülnek a zászlójelek, késői nevezés tehető, illetve kiegészítő eligazítás tartható. A versenyzők felelősége a jelzőpont figyelemmel kísérése. Nem adhat okot óvásra, ha a jelzőpont takarásban van.

9.9 FELSZÁLLÁSI JELEZÉSEK

9.9.1 A jelzőponton felhúzott színes zászlók jelentése a következő:

| | |
|-----------|--|
| VÖRÖS | Felszállás nem engedélyezett. Minden korábbi felszállási engedély törölve. |
| ZÖLD | Minden ballonnak engedélyezve a meleg feltöltés. |
| KÉK | Engedély a "kék hullámú" (páratlan rajtszámú) ballonok meleg feltöltésére. |
| FEHÉR | Engedély a "fehér hullámú" (páros rajtszámú) ballonok meleg feltöltésére. |
| SÁRGA | 5 perces figyelmeztetés. |
| RÓZSASZÍN | Kiegészítő vagy módosító eligazítási információk. |
| FEKETE | Feladat törölve. |
| LILA | Fenntartva: jelentését a feladat eligazításon adják meg. |

9.9.2 Zászlócserét figyelmeztető hangjelzés kísérheti.

9.10 KÖZÖNSÉGTÁJÉKOZTATÁS

Bármely információ, melyet a hangos bemondón keresztül adnak, érdektelen a verseny szempontjából, hacsak az Igazgató az eligazításon nem jelenti be a használatát.

9.11 FELSZÁLLÁSI IDŐSZAK

Nem lehet felszállni a felszállási időszak előtt és után. A minden felszállási időszakon kívüli felszállás, kivéve a 9.13 pontban leírtak esetét, minden korábbi vagy későbbi megkezdett perc 100 feladat ponttal büntetendő. A felszállási időszak vége előtt 5 vagy több perccel felhúzzák a sárga figyelmeztető zászlót.

9.12 ELEGENDŐ IDŐ

A versenyzőnek elegendő ideje van a felszálláshoz, ha a felszállási időszak vége előtt legalább 20 perccel engedélyezték számára a meleg feltöltést, még akkor is, ha a felszállási időszakot bármilyen okból lerövidítették.

9.13 IDŐHOSSZABBÍTÁS

A versenyző időhosszabbítást kérhet a felszállásvezetőtől. A felszállásvezető adhat hosszabbítást, amennyiben meggyőződött róla, hogy a versenyző képes lett volna a felszállási időszak végéig felszállni, ha más versenyző, tisztségviselő, vagy egyéb külső, tőle független körülmény abban nem akadályozta volna (kivéve felszerelésének hibáját).

9.14 FELSZÁLLÁSI SORREND

Felszálláskor ballonok előnyt kaphatnak a feltöltésre, ami a következő feladatokban cserélődik. A versenyzők a meleg feltöltést a zászlójeleknek vagy a felszállásvezető egyedi engedélyének megfelelően kezdenek meg.

9.15 KÉSZENLÉT A FELSZÁLLÁSRA

- 9.15.1 Amikor egy versenyző teljesen kész a felszállásra és elegendő felhajtó erővel rendelkezik, fehér zászlóval kell készenlétét jeleznie a felszállásvezetőnek. Amikor a felszállásvezető visszaigazolta a jelzést, a pilóta zászlójának a kosár szélére helyezése után vár a további utasításokra, miközben fenn kell tartsa ballonja felszállásra kész állapotát. A felszállásvezető, amennyiben ez lehetséges, a készenléti jelzés sorrendjében kell, hogy indítsa a ballonokat. A versenyzőknek egy kb. 50 cm-es élhosszúságú, négyzet alakú fehér zászlóval kell rendelkezniük erre az estre.
- 9.15.2 A torlódás elkerülésének érdekében időhosszabbítás nem adható, ha a versenyző a jelzett a fehér zászlójával és kevesebb, mint tíz perc van hátra a felszállási időszakból.

9.16 AKADÁLYOZÁS

A versenyző, ha ballonja teljesen fel van töltve, szükségtelenül nem maradhat olyan helyzetben, ahol ballonja más ballont akadályoz.

9.17 FELSZÁLLÁSI ENGEDÉLY

- 9.17.1 A felszállásvezető a versenyzőknek egyenként ad engedélyt a felszállásra a kiadott jelzéseknek megfelelően. Ekkor szállhat fel a versenyző, a Felszállásvezető pillanatnyi utasításainak megfelelően.

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  |  |
| Nyugtázom a fehér zászlódat. | Maradj a földön és kövesd a jobb karom jelzéseit. | Ellenőrzöm, hogy felszállás akadálytalan-e. | A felszállás akadálymentes. | Minden korábbi jelzés törölve, várj! |

- 9.17.2 Az engedély nem mentesíti a versenyzőt felszállásának teljes felelőssége alól, beleértve a megfelelő emelkedést, az akadályok és más ballonok kikerülését és a biztonságos repülést. Engedély nélküli felszállás bármely okból is történjen, beleértve az uralom elvesztését 500 versenypontig büntethető.
- 9.17.3 Amennyiben a ballon 30 másodpercen belül nem száll fel, a Felszállásvezető visszavonhatja az engedélyét.

9.18 URALOM ELVESZTÉSE

Uralom elvesztés esetén a versenyzőnek azonnal le kell bontania ballonját, vagy a helyzetnek megfelelő módon kell cselekednie.

9.19 FELSZÁLLÁS (S1 3.2.6.2, 3.2.6.6)

AZ A PONT ÉS/VAGY IDŐ MELYNÉL EGY LÉGIJÁRMŰ ÉS SZEMÉLYZETÉNEK MINDEN KAPCSOLATA MEGSZŰNIK A FÖLDDEL VAGY VÍZZEL.

9.20 ÉRVÉNYES FELSZÁLLÁS

Egy feladat során, akkor értékelhető felszállásnak és repülésnek egy ballon mozgása, ha átrepüli a felszállási terület határát.

9.21 MEGSZAKÍTOTT FELSZÁLLÁS

9.21.1 A versenyző biztonsági okokból megszakíthatja a felszállást, de közben más ballonokat nem zavarhat. A felszállási időszakon belül további kísérleteket tehet a felszállásra.

9.21.2 A közös felszállási területen az eredetileg kijelölt helyen kell feltölteni, kivéve, ha a Felszállásvezető mást engedélyez. Ekkor a felszálláshoz újra engedélyt kell kérni.

9.22 FELSZÁLLÁSI TERÜLET SZABADDÁ TÉTELE

A kosár földtől történt emelkedése után a versenyzőnek három percen belül el kell hagynia a felszállási terület határát, vagy a föld szintjétől számított 500 láb magasságra kell, hogy emelkedjen. A felszállási időszak vége vagy az összes ballon felszállása előtt, amelyik a korábbi, a versenyző 500 lábnál alacsonyabban nem repülhet be újra a felszállási terület fölé.

10. FEJEZET - REPÜLÉSI SZABÁLYOK**10.1 EMELKEDÉS MÉRTÉKE**

A versenyző nem kezdhet és végezhet intenzív emelkedést, hacsak teljesen meg nem győződött arról, hogy nincs magasabban repülő ballon az emelkedés útvonalában.

10.2 ELSŐBBSÉG

A versenyző felelős, hogy elkerülje az ütközést ballonjának nem szövetanyagú része és más ballon kupolája között. Amennyiben két ballon összetartó irányon repül, akkor a magasabban repülő ballon pilótája köteles elsőbbséget adni, és ha szükséges emelkednie kell, az összeütközés elkerülésére. Összeütközés esetén mindkét versenyző büntethető, de nem szükségszerűen egyforma mértékben.

10.3 CÉL/CÉLTÁRGY TERÜLETÉNEK SZABADDÁ TÉTELE

A versenyzőnek a marker eldobása után, a cél/céltárgy környékét a lehető leghamarabb szabaddá kell tennie.

10.4 TÁRGYAK KIDOBÁSA

A hivatalos markereken kívül más tárgy nem dobható ki a ballonból, kivéve kis papírdarabkák vagy más hasonlóan könnyű anyagok navigációs célból.

10.5 MAGATARTÁS

A versenyzőknek a repülés során alapos tekintettel kell lenniük a földön tartózkodó emberekre és használatokra, és a jó kapcsolatra kell törekedni a földtulajdonossal az etikett vagy a magatartási kódex szerint, ha ezt kiadták. A versenyzők és személyzetük részéről tanúsított nem megfelelő viselkedés, illetve felelőtlen repülés 1000 versenypontig büntethető.

10.6 HASZONÁLLATOK ÉS TERMÉS

A ballon 500 lábnál közelebb nem repülhet a használatokhoz, vagy épületekhez, amikben használatok vannak, és a versenyző vagy személyzete nem okozhat kárt a természetben, kivéve, ha erre a tulajdonostól vagy a veteményért felelős személytől engedélyt kap. Büntetés: 1000 versenypontig.

10.7 FÖLDTULAJDONOS

Jelen szabályok szerint a "földtulajdonos" azt a személyt jelenti, aki felelős a földön található bármilyen használatért vagy termésért, de nem szükségszerűen a valódi tulajdonost.

10.8 ÜTKÖZÉS

Azt a versenyzőt, akinek ballonja bármikor a feltöltés és a végső leszállás között elektromos vagy, telefonkábelrel, ezek tartóival ütközik, 500 versenypontig büntetik.

10.9 HAJÓZÓ SZEMÉLYZET ÉS UTASOK

10.9.1 A versenyző vihet magával személyzetet a repülés során, aki(k) bármilyen feladatban segíthetnek a pilóta kérésére, kivéve a légi jármű parancsnok feladatait.

10.9.2 A kosárban lévő személyek száma beleértve a versenyzőt is nem haladhatja meg a három főt

10.9.2 A versenyzőtől, ha a feladatlapon jelölik, megkövetelhetik, hogy bizonyos feladatokat "egyedül" hajtsa végre.
Büntetés: a versenyző nem ér el eredményt.

10.10 FÖLDI SZEMÉLYZET

Minden versenyzőnek biztosnak kell lennie, hogy rendelkezik a ballon és a kísérő gépjármű üzemeltetéséhez elegendő számú személyzettel. Biztosnak kell lennie, hogy

minden érintett kellően tájékozott a ballon biztonságos üzemeltetésével kapcsolatban.

10.11 GÉPJÁRMŰ VEZETÉSE

A követés alatt a gépjárműveket biztonságosan és a helyi közlekedési szabályoknak megfelelően kell vezetni. Büntetés: 500 versenypontig.

10.12 KOSÁR ELHAGYÁSA

A felszállás és végső leszállás között senki nem léphet a kosárba, illetve nem hagyhatja azt el (kivétel a 11.1.3).

10.13 SEGÍTSÉGNYÚJTÁS

A repülés alatt tilos vontató kötelet használni vagy bármilyen tevőleges segítséget igénybe venni a földön lévő emberektől.

10.14 LÉGÜGYI ELŐÍRÁSOK

A légügyi előírások megszegése, amennyiben nem párosul a versenyszabályok megsértésével vagy nem jár versenyelőnnyel, a Versenyigazgató nem bünteti, kivéve a károkozást, mások háborgatását, vagy ha a versenyen kívül álló személytől jogos panasz érkezik.

10.15 VISSZAHÍVÁSI ELJÁRÁS

A szervezők bevezethetnek visszahívási eljárást, amit a verseny adataiban határoztak meg.

11. FEJEZET - LESZÁLLÁS**11.1 LESZÁLLÁS**

- 11.1.1 A versenyző az összes marker eldobása után tetszés szerint leszállhat.
- 11.1.2 A versenyző versenyleszállást hajt végre, ha a repülés során nem dobta ki az összes markerjét.

11.2 TETSZÉS SZERINTI LESZÁLLÁS

- 11.2.1 A tetszés szerinti leszállásnál a leszállás helye a kosár végső nyugalmi helyzete a leszállás után.
- 11.2.2 Amennyiben a feladat adataiban nincs másképp meghatározva, a tetszés szerinti leszállás nem engedélyezett a célok, céltárgyak vagy a versenyző bármely jelének 200 m-es körzetén belül.

11.3 VERSENYLESZÁLLÁS

- 11.3.1 Abban az esetben, ha versenyző úgy dönt, hogy nem dobja el a markerjét, a leszállását versenyleszállásnak tekintik. Versenyleszállás esetén a pontszámítás alapja a kosár végső nyugalmi helyzete. A közzétett pontszerzési és keresési időszakot alkalmazzák.
- 11.3.2 Tevőleges segítség a földről nem vehető igénybe és a hajózó személyzet egyetlen tagja sem hagyhatja el a kosarat annak végső nyugalmi helyzetéig.
- 11.3.3 Amennyiben a feladat adataiban nincs másképp meghatározva, a versenyleszállás nem engedélyezett a célok, céltárgyak 200 m-es körzetén belül.

11.4 TALAJÉRINTÉS 1.

A felszállási terület határának átrepülése után a ballon semelyik része, illetve semmi, ami hozzá kapcsolódik, nem érintkezhet a talajjal, vízfelszínnel, vagy bármivel, ami a talajon fekszik vagy oda van erősítve mindaddig, amíg az utolsó marker el nem érte a talajt. Büntetés minden talajérintésért 100 feladatpont, ha lágy és 200 feladatpont, ha kemény. A talajérintés kemény, ha annak eredménye a kosár vagy a ballon mozgását láthatóan befolyásolja.

11.5 TALAJÉRINTÉS 2.

A ballon semelyik része, illetve semmi, ami hozzá kapcsolódik, nem érintkezhet a talajjal, vízfelszínnel, vagy bármivel, ami a talajon fekszik vagy oda van erősítve (kivéve a markert) a Marker Értékelési Területen. Büntetés minden talajérintésért 250 feladatpont, ha lágy és 500 feladatpont, ha kemény. A talajérintés kemény, ha annak eredménye a kosár vagy a ballon mozgását láthatóan befolyásolja.

(Megjegyzés: A versenyző egyazon talajérintésért nem büntethető mindkét szabálypont alapján.)

11.6 ENGEDÉLY A KÖVETÉSHEZ

A körülkerített, megművelt, vagy nyilvánvalóan magán vagy mezőgazdasági hasznosítás alatt álló területre való behajtás előtt a versenyzőknek meg kell győződniük, hogy ehhez az engedélyt megszerezték a földtulajdonostól vagy bérlőtől. Büntetés 250 feladatpontig.

12. FEJEZET - CÉL, MARKER, ÚTVONAL PONT**12.1 CÉL**

- 12.1.1 A cél az Igazgató által kijelölt vagy a versenyző által választott, hivatkozással meghatározott hely a versenytérképen.
- 12.1.2 Az Igazgató kiad egy listát a meghatározható célokkal. A célokat három számjeggyel sorszámozzák, amit a nyolc számjegyű térkép koordináták követnek.

12.2 VERSENYZŐ ÁLTAL VÁLASZTOTT CÉL

- 12.2.1 A feladat adatainak megfelelően, a versenyző választhat egy vagy több célt az Igazgató által kiadott listából.
- 12.2.2 A versenyzőnek azonosítani kell a választott célját a három számjegyű sorszámmal vagy a nyolc számjegyű térkép koordinátákkal.
- 12.2.3 A mérést az utak kereszteződésének közepétől kell végrehajtani, amit a verseny adataiban határoznak meg. Ha a térképen útkereszteződésnek jelölt találkozási pont eltolt T-alakú csatlakozásoknak bizonyul, a középpont az, amit a verseny adataiban ismertetett módszer határoz meg.

12.5 CÉLTÁRGY

- 12.5.1 Egy feltűnő kereszt, ami a cél vagy a meghatározott koordináta közelében kerül kihelyezésre. Ahol céltárgy kerül kihelyezésre, a közvetlen mérés innen történik, nem a megadott céltól. Amennyiben a versenyző olyan célt közelít meg, melynél a várt céltárgy nincs kihelyezve, ott a célt kell figyelembe venni.
- 12.5.2 A céltárgy egy a kontrasztos színű, nem csúszós anyagból készült derékszögű kereszt. Mérete: 10m x 10m x 1m széles kell legyen. A középpontot jól látható "X"-szel kell megjelölni.

12.6 MARKER

A markert a szervezők a leszállások kiváltása céljából biztosítják. A marker egy színezett, legfeljebb 100 g/m² tömegű, nejlomból készült, 170 cm hosszú, 10 cm széles, mely a súlyozott végén 70 g-os nehezékekkel van ellátva. A versenyzők felelősek azért, hogy a feladat megkezdése előtt magukhoz vegyék a felhasználandó markereket. Tilos a marker bárminemű megváltoztatása. Büntetés a megváltoztatásáért vagy nem hivatalos markerért 250 feladatpontig.

12.7 MARKER LÁTHATÓSÁGA

A felszállás előtt minden marker(ek)nek jól látható helyen kell lennie a kosárban

12.8 MARKER HASZNÁLATA

A marker kézből dobható, hacsak nem írják elő gravitációs dobást a feladat eligazításakor.

12.9 MARKER GRAVITÁCIÓS DOBÁSA

A kosárhoz képest nem szabad a markerre vízszintes irányú erőt kifejteni. A markerre csak a gravitációs erő hathat a dobáskor. A markert ejtő személynek a kigöngyölt markert a nem súlyozott részénél fogva a kezében kell tartania, és elengedni. A markernek a kosár széle mellett kell leesnie az elengedés után. A dobó személy nem tarthatja el kezét a kosártól dobáskor. Büntetés: Kisebb sértésnél, ha nem jár verseny előnnyel 50 feladatpont. Egyéb esetben: 50 m hozzáadása a versenyző eredményéhez a legkedvezőtlenebb irányba. A marker bedobását egy értékelési területbe elfogadják érvényes eredménynek, és a büntetést alkalmazzák.

12.10 A MARKER DOBÁSA

Használatkor a markernek teljesen kigöngyölt állapotban kell lennie. A marker meghajtására semmiféle szerkezet nem vehető igénybe. A markert dobó személynek a kosár alján kell állnia. Büntetés: 50 m hozzáadása a versenyző eredményéhez a legkedvezőtlenebb irányba.

12.11 A JEL

A ballonnál kidobott marker nyugalmi helyzetbe kerülését követően az a pont a felszínen, amely függőlegesen a marker súlyozott része alatt van.

12.12 MEGFIGYELT JEL

12.12.1 Egy jel, amit egy tisztségviselő lemerít.

12.12.2 A mérést a marker súlyozott részének a célhoz legközelebb eső pontjától kell elvégezni.

12.13 BEAVATKOZÁS A MARKERNÁL

A tisztségviselőkön kívül senki más nem érintheti vagy befolyásolhatja a földön lévő markert.

12.14 KERESÉSI IDŐSZAK

12.14.1 A felszállási időszak tényleges kezdetétől számított meghatározott idő áll a pilóták rendelkezésére marker(ek) megtalálására.

12.14.2 A versenyző vagy csapata dönti el, hogy a előbb a markereket keresik meg vagy a versenyzőt.

12.15 ELVESZETT MARKER

12.15.1 A marker, amit Marker Értékelési Területre dobtak, elveszettnek tekintendő, ha azt nem találták meg, nincs egy hivatalnok birtokában a meghatározott időkorláton belül. Kivéve, ha a Versenyigazgató vagy az általa kijelölt tisztségviselője úgy ítéli meg, hogy a marker megtalálására megfelelő indok van, és időhosszabbítást engedélyez.

12.15.2 Amennyiben a markert egy tisztségviselő már korábban látta a földön és azt a Marker Értékelési Területen belül becsülte, akkor a versenyző eredményét az útvonal pont alapján mérik.

12.15.3 A versenyzőnek 15 euro (vagy annak megfelelő) összeget kell fizetnie bármely megsérült, nem újra használható, elveszett vagy időben vissza nem vitt markerért.

12.16 ÉRTÉKELÉSI IDŐSZAK

12.16.1 Amennyiben a Versenyigazgató meghatároz illet a feladat eligazításon, az értékelési időszak a célok, céltárgyak értékelési területek érvényességi idejét jelzi.

12.16.2 A versenyző markerét csak akkor értékelik, ha az időkorlátokon belül megkerült, vagy annak földre érkezését egy tisztségviselő látta, vagy leszállt. Egyéb esetekben a legjobb útvonal pontot használják az értékelési időn belül.

12.16.3 A versenyző, aki nem ér el értékelhető eredményt a keresési időszakon belül, az nem ár el eredményt.

12.16.4 A hivatalos naplemente után minden körülmények között tilos az értékelés és a más idevonatkozó szabályok helyett ez alkalmazandó.

12.17 ÉRTÉKELÉSI TERÜLET

- 12.17.1 A Versenyigazgató által a feladatban meghatározott olyan terület, vagy területek, amelyen belül érvényes jel hozható létre. Amennyiben másként nincs meghatározva a feladat adataiban a határ az út belső szilárd burkolata vagy kavicsos szele, a folyó belső partja vagy más meghatározott, megjelölt terület. Ha a marker súlyozott részének bármely része a területen belül van az eredmény érvényes.
- 12.17.2 Az a versenyző, aki a pontszerzési területen belül nem ér el értékelhető helyzetet, nem ér el eredményt.

12.18 ÉRTÉKELÉSI LÉGTÉR

A Versenyigazgató által a feladatban meghatározott olyan légtér vagy légterek, amelyen belül érvényes útvonal pontot lehet elérni. Ha másképp nem határozzák meg a feladat adataiban, a határok koordináta vonalak adják meg. A magassági korlátot a GPS magasság adja és a GPS adatrögzítő tárolja. Minden tárolt útvonal pont, ami pontosan a határon van, értékelhető lesz.

12.19 MARKER ÉRTÉKELÉSI TERÜLET (MSA – MARKER SCORING AREA)

- 12.19.1 Az MSA a cél/céltárgy körül sugárral meghatározott vagy más egyértelmű módon meghatározott terület, amin belül markerral eredmény lehet elérni.
- 12.19.2 Az MSA-t minden feladatban meghatározzák, ahol markert használnak.
- 12.19.3 A versenyző, aki nem tud jelet képezni az MSA-n belül, azt útvonal pont alapján értékelik..

12.20 ÉRVÉNYES JEL

- 12.20.1 Érvényes jel: egy jel a meghatározott MSA-n belül, ami az értékelési területen és időn belül van, ha azt meghatározták.
- 12.20.2 A versenyző útvonal pontból számított eredménye nem lehet jobb, mint bármely versenyző által elért eredmény, az MSA-n belül.

12.21 ÚTVONAL PONT

- 12.21.1 A GPS logger által rögzített pont /:dátum, idő. koordináták és magasság:/ adatokkal meghatározva .
- 12.21.2 Ha cél vagy céltárgy kerül meghatározásra Az eredmény az útvonal pont és a cél/céltárgy távolsága, valamint a cél/céltárgy feletti magassága által meghatározott háromszög átfogója. A legrövidebb átfogó a legjobb
- 12.21.3 Ha feladatban nem szerepel cél vagy céltárgy akkor az útvonalpont magasságát kell használni a számított eredménynél.

12.22 ÉRVÉNYES ÚTVONAL PONT

- 12.22.1 Érvényes útvonal pont: egy útvonal pont, ami megfelel minden meghatározott értékelési feltételnek a feladatban, mint az értékelési terület és/vagy légtér és/vagy időszak.

12.23 ÉRTÉKELŐK

Az Értékelő a rendezvény egy hivatalnoka, aki a versenyzők eredményeinek és a lehetséges szabálysértéseiknek meghatározására lett beosztva. Általában minden feladatban, ahol célt/céltárgyat határoztak meg, az értékelők mérik az eredményeket mérőszalaggal vagy műszerrel a Marker Értékelési Területen (MSA) belül.

13. FEJEZET - BÜNTETÉSEK**13.1 SPORTSZERŰTLEN VISELKEDÉS (GS 5.2.2.3 részlet)**

CSALÁS VAGY SPORTSZERŰTLEN VISELKEDÉS, BELEÉRTVE TISZTSÉGVISELŐ SZÁNDÉKOS MEGTÉVESZTÉSÉNEK, VAGY FÉLREVEZETÉSÉNEK KÍSÉRLETE, MÁS VERSENYZŐ SZÁNDÉKOS AKADÁLYOZÁSA, DOKUMENTUMOK HAMISÍTÁSA, TILTOTT ESZKÖZÖK, DROGOK HASZNÁLATA VAGY A SZABÁLYOK ISMÉTELT ÉS SÚLYOS MEGSZEGÉSE A VERSENYBŐL VALÓ KIZÁRÁST EREDMÉNYEZI.

13.2 MEG NEM HATÁROZOTT BÜNTETÉSEK

- 13.2.1 Versenyző, aki olyan szabályt sért meg, melynek büntetése nincs meghatározva, büntetés (távolság, szög vagy idő) hozzáadásával vagy pontlevonással büntethető.
- 13.2.2 Abban az esetben, ha a biztonságot nem veszélyezteti, és versenyelőny nem származik belőle, a versenyző első alkalommal általában csak figyelmeztetésben részesül.
- 13.2.3 A versenyző nem büntethető újra, ugyanazon szabálysértésért, ha ezért egyszer már megbüntették egy előző feladatban, de erről nem tájékoztatták a kérdéses feladat megkezdése előtt, kivéve, ha a repülés alatt egymást követő feladatokat hajt végre.

13.3 TÁVOLSÁGSÉRTÉS

- 13.3.1 Amennyiben a versenyző által kiválasztott feltöltési hely vagy cél, bármely jel vagy a végső leszállás helye a megadott időkorlátoktól függetlenül távolsághatárolást sért, akkor a versenyző büntetésben részesül.
- 13.3.2 Ha egy természetes határokkal rendelkező felszállási hely sért távolság korlátozást, a sértés mértéke a legközelebbi, már megfelelő pontig mért távolság.
- 13.3.3 Abban az esetben, ha a büntetés célhoz, céltárgyhoz illetve jelhez történő túl közeli leszállásra vonatkozik, versenyző csak a legnagyobb sértésért fog eredménybüntetést kapni. Az eredménybüntetéstől akkor lehet eltekinteni, ha a versenyző igazolni tudja, hogy a gyenge szél miatt 10 percn belül sem tudott kellőképpen eltávolodni.
- 13.3.4 Az eredmény büntetés módja az egyes esetekben:
- a) Könyök (ELB) feladat esetén a versenyző által elért szög növelése vagy Szög (ANG) feladat esetén az elért szög csökkentése a következők szerint:
- $$2 \times \text{ARCSIN} [\text{SÉRTÉS} / \text{TÁVOLSÁG KORLÁTOZÁS}]$$
- b) Berepülés területre (RTA) vagy Területszerző (LR) feladat esetén:
- 1 feladatpont sértett méterenként.
- c) Minden egyéb feladatnál:
Az eredmény növelése (vagy csökkentése) a sértés kétszeresével.

13.4 BÜNTETŐ PONTOK

- 13.4.1 Kétféle büntető pont van: a feladatpont és a versenypontbüntetés.
- 13.4.2 A feladatpont büntetések a versenyző feladatpontjaiból kerülnek levonásra, de nem lehet kevesebb, mint nulla pont. A versenypont büntetések szintén a versenyző feladatpontjaiból kerülnek levonásra, de az így csökkentett eredmény akkor is bekerül a végső összegzésbe, ha ez esetlegesen negatív értéket eredményez.

13.5 SZABÁLYSÉRTÉS BIZONYÍTÁSA (S1 An3 8.9)

BÁRMELY, A VERSENYZŐVEL KAPCSOLATBAN FELMERÜLT SZABÁLYSÉRTÉS-HEZ A BIZONYÍTÉKOK MEGSZERZÉSE ÉS BEMUTATÁSA MINDEN ESETBEN ÉS TELJESEN A VERSENY TISZTSÉGVISELŐINEK A FELADATA. A SZABÁLYPONTOK NEM KÖTELEZHETIK A PILÓTÁT, HOGY BIZONYÍTSA SAJÁT SZABÁLY KÖVETŐ MAGATARTÁSÁT VAGY ÁRTATLANSÁGÁT A FELMERÜLT SZABÁLYSÉRTÉSBEN.

14. FEJEZET - PONTOZÁS**14.1 EREDMÉNY**

A versenyző eredménye a feladatban elért teljesítménye beszámítva az eredménybüntetéseket. Az eredmény méterben, négyzetkiló méterben, percben vagy fokban kerül két tizedes jegy pontossággal meghatározásra.

14.2 PONTSZÁM

A versenyző pontszáma a megfelelő képletek alkalmazásával az eredményekből kerül kiszámításra. A feladatpont és versenypontbüntetések a versenyszabályzatnak megfelelően kerülhetnek alkalmazásra.

14.3 PONTSZÁMOK KÖZZÉTÉTELE (S1 5.9.4 részlet)

14.3.1 MINDEN EGYES FELADAT eredményét A LEGKISEBB KÉSEDELEMMEL KÖZZÉ KELL TENNI a hivatalos hirdetőtáblán.

14.3.2 A feladatonkénti eredménylistának a következőket kell tartalmaznia:

- a. A VERSENY MEGNEVEZÉSE, FELADAT DÁTUMA és időpontja, FELADAT SORSZÁMA, A FELADAT NEVE ÉS A SZABÁLYPONT hivatkozás.
- b. Minden egyes versenyző számára: helyezés, rajtszám és név, eredmény, pontszám és amennyiben alkalmazásra került a büntetés fajtája, az alkalmazott szabálypont és rövid leírás.
- c. AZ ALKALMAZOTT KÉPLETBEN HASZNÁLT ÁLLANDÓK (P, A, M, RM, W ÉS SM) és az ellenőrzőösszeg.
- d. Közzététel dátuma és ideje, verziószáma és az Igazgató aláírása.
- e. ABBAN AZ ESETBEN HA TÖBB MINT EGY eredmény LISTA KÉSZÜLT UGYANARRÓL A FELADATRÓL, AZ ELŐZŐ KIADÁSHOZ KÉPEST MEG KELL JELÖLNI A VÁLTOZÁSOKAT ÉS A KÜLÖNBÖZŐ VERZIÓKNAK SORSZÁM SZERINT, KÖVETNI KELL EGYMÁST.

14.3.3 Az eredménylisták a következő minősítésűek lehetnek:

- | | |
|------------|--|
| IDEIGLENES | (PROVISIONAL) Az ideiglenes pontszámok közzététele információs célokat szolgál, időkorlát szempontjából nem bír érvénnyel. |
| HIVATALOS | (OFFICIAL) Az észrevételek és óvások időkorlátjai a hivatalos eredménylista kifüggesztésétől számítanak. |
| VÉGLEGES | (FINAL) A hivatalos eredménylista akkor válik véglegessé, miután a rá vonatkozó időkorlát lejárt. |

14.3.4 Az összesített eredménylistának a következőket kell tartalmaznia:

- a. A verseny megnevezése.
- b. Minden egyes versenyző számára: helyezés, rajtszám és név, összesített pontszám és feladatonkénti pontszámok.
- c. Feladat ellenőrzőösszegzése
- d. Minden eredményt, amit a „Legrosszabb eredmény kivétele” szabály alapján kihagynak, meg kell jelölni (pl. háttérszínnel nyomtatva, dőlt betűkkel, stb.).

14.3.5 Az összesített eredménylisták csak információs célt szolgálnak, nem kell aláírni.

14.4 RANGSOROLÁS

14.4.1 A versenyzőket az adott feladatokra vonatkozó szabályok szerint, teljesítményük alapján rangsorolják az eredmény büntetések figyelembevételével. Minden feladat után a versenyzőket a következő csoportokba sorolják:

A CSOPORT: Azok a versenyzők, akinek eredménye lemérésre, vagy az elveszett markerről szóló szabály alapján megbecsülésre kerültek.

B CSOPORT: Versenyzők, akik repültek, de eredményt nem értek el. Ők egyformán a Hármas Képlet alapján kerülnek pontozásra, vagy egyenlően osztoznak a Kettes Képlet alapján megmaradó pontokon, amelyek a magasabb.

C CSOPORT: Azoknak a versenyzőknek, akiknek nincs érvényes felszállásuk, vagy a versenyből kizárták, minden pontszámuk nulla lesz.

14.4.2 A versenyző végleges feladatpont számításánál előbb a megfelelő képlet alapján a pontok kerülnek kiszámításra, a büntetőpontok csak ezután kerülnek levonásra. A végleges pontszámok alapján, a közzététel előtt, versenyzőket ismét rangsorolják.

14.5 PONTSZÁMÍTÁSI KÉPLET

14.5.1 Az elért eredménye alapján minden versenyző pontokat kap. A feladat során az eredménnyel elért helyezés határozza meg a felhasználandó képletet.

14.5.2 A legjobb eredmény 1000 pontot ér a büntető pontok levonása előtt.

14.5.3 Az eredmények jobbik fele, teljesítményük arányában 1000 és kb. 500 pont közötti pontszámot ér. Az eredmény az Egyes Képlet alapján kerül kiszámításra.

14.5.4 Az eredmények rosszabbik fele, kb. 500 és 0 pont közötti pontszámot ér a rangsorolásban elfoglalt helyzete alapján. A sorrend a Kettes Képlet alapján kerül kiszámításra.

14.5.5 EGYES KÉPLET: (a mezőny jobbik fele).

$$1000 - [(1000 - SM)/(RM - W)] \times (R - W)$$

KETTES KÉPLET: (a mezőny gyengébbik fele).

$$1000 \times (P + 1 - L)/P$$

HÁRMAS KÉPLET: (versenyzők a B csoportban).

$$1000 \times [(P + 1 - A)/P] - 20$$

P = versenyre nevezett pilóták száma.

M = P/2, mezőnyfelező (fölfelé kerekítve).

R = a versenyző eredménye (méter, stb.), ha a mezőny jobbik felében van.

RM = a mezőnyt felező versenyző eredménye.

L = a versenyző mezőnyben elfoglalt helye, ha a mezőny gyengébb felében van.

W = a feladat győztes eredménye.

A = az "A csoportban" levő pilóták száma.

SM = a mezőnyt felező versenyző kerekített eredménye, a Kettes Képlet alapján számítva.

14.5.6 Abban az esetben, ha a versenyzőknek kevesebb, mint a fele ér el eredményt a feladatban, a következő változásokat alkalmazzák a meghatározásokban:

RM = az "A csoportban" a leggyengébb helyezéshez tartozó eredmény.

SM = az "A csoportban" a leggyengébb helyezéshez tartozó kerekített pontszám, a Kettes Képlet alapján.

M = az "A csoportban" a leggyengébb helyezés.

14.5.7 Abban a feladatban, ahol egy versenyző sem ér el eredményt, minden a "B csoportba" került versenyző eredménye 500 pont, a büntetések levonása előtt.

14.5.8 A pontszámok a legközelebbi egész számhoz kerekítendőek.

14.6 PONTOSSÁG

14.6.1 Az eredmények lemérése a lehető legpontosabb módon kell, hogy történjen.

14.6.2 A következő egységek használandók:

| Mérési módszer: | Egység: | Nyomtatási példa (m): |
|-------------------------|------------|-----------------------|
| Mérőszalag / Mérőműszer | centiméter | 1,23 |
| Lépés | méter | 236,00 |
| Térkép-koordináta | dekaméter | 1250,00 |
| GPS | dekaméter | 1230,00 |

A fenti módszerek bármely kombinációja esetén az alacsonyabb precizitású mértékegység a mérvadó.

Ha a pozíciót egy közös koordináta-hoz lehet meghatározni a legpontosabb mérési módszerrel, akkor ennek a mérésnek a pontosságát kell alkalmazni.

GPS eredménye számításakor 1 m-es pontosságból dekaméterre kell kerekíteni.

14.6.3 Holtversenyről akkor beszélünk, ha a fenti elvek szerint azonos eredmények keletkeznek. Azon versenyzők között, akik azonos eredményt érnek el (holtverseny) egyenlő arányban kell elosztani azokat a pontokat, melyeket akkor kaptak volna, ha nem áll fenn a holtverseny.

14.7 MÉRÉS

14.7.1 Mérésekkor a méréssel megbízott tisztségviselők mérése az előbbvaló.

14.7.2 200 méteren belül a hagyományos/természetes mérési módszereket kell alkalmazni. Abban az esetben, ha a GPS mérés esetleg pontosabb lehet, mint a hagyományos, akkor a GPS mérést kiegészítésként csatolni kell.

14.7.3 A lépés 200 méteren belül nem használható.

14.7.4 Minden 200 méteren kívüli jelet GPS-szel kell mérni. Abban az esetben, ha a célt a pilóta választotta, akkor a cél koordinátáit is GPS-szel kell meghatározni.

14.8 ÖSSZESÍTETT PONTSZÁMBAN

14.8.1 Az Összesített Eredmény, az egyes feladatok eredményének összege, a Legrosszabb eredmény(ek) kivétele szabály alkalmazása után.

14.8.2 A verseny összesített pontszámában létrejövő holtverseny esetén azé a versenyző a jobb helyezés a rendezvényen, akinek a legkisebb és a legnagyobb pontszáma közt kisebb a különbség.

14.9 LEGROSSZABB EREDMÉNY(EK) KIVÉTELE

Minden hét pontszámból egy, a legrosszabb eredmény(ek) kivétele az összes feladat eredményének összesítéséből. Ez a javított eredményösszeg lesz az Összesített Eredmény. (Pl. legjobb 6, 7 feladatból; 12, 14-ből, 18, 21-ből stb.).

15. FEJEZET - FELADATOK**15.1 PILÓTA ÁLTAL MEGHATÁROZOTT CÉL (PDG)**

- 15.1.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni az általuk a repülés előtt kiválasztott és meghatározott célhoz minél közelebb.
- 15.1.2 Feladat adatai:
- a. A meghatározás helye és ideje
 - b. megengedett célok száma
 - c. cél(ok) minimum és maximum távolsága az indítási ponttól.
- 15.1.3 Az eredmény a jel és a legközelebbi meghatározott érvényes cél közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.1.4 Minden versenyző írásban nyilatkozik a céljá(i)ról, melyet a határidő lejárta előtt el kell juttatnia az eligazítási adatokban megadott helyre, pontosan azonosítva azt a nevével és/vagy startszámával. Ha több célt ad meg, mint az engedélyezett, akkor a versenyző nem ér el eredményt.
- 15.1.5 A versenyző, aki módosítani kívánja nyilatkozatát, további nyilatkozatot adhat le a leadási határidőn belül, biztosítva, hogy az a korábban leadott nyilatkozatától világosan megkülönböztethető.
- 15.1.6 A célbejelentő nyilatkozatok gyűjtőládája pontosan a megadott határidőben kerül lezárásra. Minden ez után beérkező célbejelentő nyilatkozatot elkésztésként fogadnak el, mindegyiken feltüntetve annak leadási idejét percben és másodpercben.
- 15.1.7 A nyilatkozatok késői leadásáért járó büntetés: 100 feladatpont megkezdett percenként.
-

15.2 BÍRÓ ÁLTAL MEGHATÁROZOTT CÉL (JDG)

- 15.2.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni a megadott célhoz minél közelebb.
- 15.2.2 A feladat adatai:
- a. A meghatározott cél vagy céltárgy helye
- 15.2.3 Az eredmény a jel és a céltárgy, ha van, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
-

15.3 TÉTOVA KERINGŐ (HWZ)

- 15.3.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni a megadott célok egyikéhez minél közelebb.
- 15.3.2 Feladat adatai:
- a. A meghatározott célok vagy céltárgyak helye
- 15.3.3 Az eredmény a jel és a legközelebbi céltárgy, ha van, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
-

15.4 BEREPÜLÉS (FIN)

- 15.4.1 A versenyzők maguk választják meg a felszállási helyüket és megkísérelnek markert dobni a meghatározott cél vagy céltárgyhoz minél közelebb.
- 15.4.2 Feladat adatai:
- a. meghatározott cél vagy céltárgy helye
 - b. a cél vagy céltárgy minimum és maximum távolsága a feltöltési ponttól
 - c. a megengedett felszállások száma.
- 15.4.3 Az eredmény a jel és a céltárgy, ha van ilyen, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.4.4 Csak egy pontszerzési kísérlet (marker dobás vagy versenyleszállás) tehető.
-

15.5 TOVÁBBREPÜLÉS (FON) (NEM HASZNÁLJÁK)**15.6 NYÚL ÉS KUTYÁK (HNH)**

- 15.6.1 A versenyzők követik a nyúl ballont és megkísérelnek markert dobni a nyúl által a leszállás után elhelyezett céltárgyhoz minél közelebb, amely nem lehet 2 méternél távolabb a kosár szél felőli oldalától.
- 15.6.2 Feladat adatai:
- a. a nyúl ballon meghatározása
 - b. a nyúl ballon tervezett repülési ideje
- 15.6.3 Az eredmény a jel és a céltárgy távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.6.4 A nyúl ballon tervezett repülési időjétől való eltérés nem adhat okot észrevételezésre.
- 15.6.5 A nyúl ballon a leszállás után lebontható és elszállítható a területről.
- 15.6.6 A nyúl ballon vihet magával transzparenst a kosár alatt lógatva. Ennél a feladatnál más ballon nem rakhat ki transzparenst hasonló módon.
-

15.7 LEHAJÓZÁS (WSD)

- 15.7.1 A versenyzők a nyúl ballon felszállási helyére repülnek, lekövetik a nyúl ballont, majd megkísérelnek markert dobni a nyúl ballon által a leszállás után kirakott céltárgyhoz minél közelebb, amely nem lehet 2 m-nél távolabb a kosár szél felöli oldalától.
- 15.7.2 Feladat adatai:
- a nyúl ballon meghatározása
 - a nyúl ballon felszállási helye
 - a nyúl ballon kitűzött felszállási ideje
 - a nyúl ballon tervezett repülési ideje
- 15.7.3 Az eredmény a jel és a céltárgy távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.7.4 Ha a nyúl ballon a meghatározott idő után 5 percen belül nem szállt fel, a feladat töröltnek tekintendő.
- 15.7.5 A nyúl ballon tervezett repülési idejétől való eltérés nem adhat okot észrevételezésre.
- 15.7.6 A nyúl ballon leszállás után lebontható és elszállítható a területről.
- 15.7.7 A nyúl ballon vihet magával transzparenst a kosár alatt lógatva. Ennél a feladatnál más ballon nem rakhat ki transzparenst hasonló módon.

15.8 GORDON BENNETT EMLÉKÉRE (GBM)

- 15.8.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni a pontszerzési terület(ek)en belül a meghatározott célhoz minél közelebb.
- 15.8.2 Feladat adatai:
- cél vagy céltárgy helye
 - pontszerzési terület(ek) meghatározása
- 15.8.3 Az eredmény a jel és a céltárgy, ha van ilyen, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.

15.9 MEGKÖZELÍTÉSI FELADAT KISZÁMÍTOTT SEBESSÉGGEL (CRAT)

- 15.9.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni az érvényes pontszerzési területen belül a meghatározott céltárgyhoz minél közelebb. A pontszerzési területek egyedileg meghatározott érvényességi idővel rendelkeznek.
- 15.9.2 Feladat adatai:
- cél vagy céltárgy helye
 - pontszerzési területek meghatározása és érvényességi idejük.
- 15.9.3 Az eredmény a jel és a céltárgy, ha van ilyen, vagy a cél távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.9.4 Az a versenyző nem ér el eredményt, aki a pontszerzési területen belül és annak érvényességi ideje alatt nem tud jelet képezni.

15.10 VERSENYREPÜLÉS EGY TERÜLETRE (RTA)

- 15.10.1 A versenyzők megkísérelnek a legrövidebb idő alatt markert dobni vagy érvényes útvonal pontot elérni, ahogy a feladatban megadták, az értékelési terület(ek)en vagy légtere(ke)n belül .
- 15.10.2 Feladat adatai:
- időmérésre vonatkozó intézkedések
 - az értékelési terület(ek) meghatározása
- 15.10.3 Az eredmény a felszállástól a marker eldobásáig vagy az első érvényes útvonal pontig eltelt idő. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.10.4 Az időmérés vége a marker eldobásának pillanata vagy a hivatalnokok által látott földetérése, vagy az első érvényes útvonal pont időpontja, ha csak útvonal pontok voltak megadva.
-

15.11 KÖNYÖK (ELB)

- 15.11.1 A versenyzők megkísérik a legnagyobb irányváltotatást elérni a repülés folyamán.
- 15.11.2 Feladat adatai:
- az "A" útvonal pont meghatározása
 - az "B" útvonal pont meghatározása
 - az "C" útvonal pont meghatározása
- 15.11.3 Az eredmény 180 fok mínusz az ABC szög. A legnagyobb eredmény a legjobb.
-

15.12 TERÜLETSZERZÉS (LRN)

- 15.12.1 A versenyzők megkísérelnek egy az "A", "B" és "C" pontok által bezárt a legnagyobb területű háromszöget kijelölni.
- 15.12.2 Feladat adatai:
- az "A" útvonal pont meghatározása
 - az "B" útvonal pont meghatározása
 - az "C" útvonal pont meghatározása
- 15.12.3 Az eredmény az ABC háromszög területe. A legnagyobb eredmény a legjobb.
-

15.13 MINIMUM TÁVOLSÁG (MDT)

- 15.13.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni a közös indítási ponthoz minél közelebb, a meghatározott minimális idejű vagy távolságú repülés után.
- 15.13.2 Feladat adatai:
- a. meghatározott minimális repülési idő vagy távolság
- 15.13.3 Az eredmény a jel vagy a legközelebbi érvényes útvonal pont és az indítási pont távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.13.4 A pontszerzési hely, a jel vagy a legjobb érvényes útvonal pont a meghatározott minimális idő vagy távolság letelte után.
-

15.14 LEGRÖVIDEBB REPÜLÉS (SFL)

- 15.14.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni a közös indítási ponthoz legközelebb a pontozási terület(ek)en belül.
- 15.14.2 Feladat adatai:
- a. pontozási terület(ek) meghatározása
- 15.14.3 Az eredmény a jel és az indítási pont távolsága. A legkisebb eredmény a legjobb.
-

15.15 MINIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (MDD)

- 15.15.1 A versenyzők megkísérelnek két markert egymáshoz legközelebb dobni a különböző pontszerzési területekbe.
- 15.15.2 Feladat adatai:
- a. pontszerzési területek meghatározása
- 15.15.3 Az eredmény a jelek közötti távolság. A legkisebb eredmény a legjobb.
- 15.15.4 A versenyző nem ér el eredményt, ha az egyik vagy mindkét jel a pontszerzési területen kívülre, vagy ha mindkét jel azonos pontszerzési területen belülre esik.
-

15.16 MAXIMUM TÁVOLSÁG IDŐRE (XDT)

- 15.16.1 A versenyzők megkísérelnek markert dobni az indítási ponttól legmesszebb, a meghatározott maximum időn belül.
- 15.16.2 Feladat adatai:
- a. meghatározott maximális idő
 - b. időmérésre vonatkozó intézkedések.
- 15.16.3 Az eredmény a legtávolabbi érvényes útvonal pont és az indítási pont távolsága. A legnagyobb eredmény a legjobb.
-

15.17 MAXIMUM TÁVOLSÁG (XDI)

- 15.17.1 A versenyzők megkísérelnek az indítási ponttól a lehető legmesszebb markert dobni a meghatározott pontszerzési terület(ek)en belül.
- 15.17.2 Feladat adatai:
- a. pontszerzési terület(ek) meghatározása
- 15.17.3 Az eredmény a jel és az indítási pont távolsága. A legnagyobb eredmény a legjobb.
-

15.18 MAXIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL (XDD)

- 15.18.1 A versenyzők megkísérelnek két markert egymástól lehető legtávolabb dobni a megadott pontszerzési terület(ek)en belül.
- 15.18.2 Feladat adatai:
- a. a pontszerzési terület(ek) meghatározása
- 15.18.3 Az eredmény a két jel közötti távolság. A legnagyobb eredmény a legjobb.
-

15.19 SZÖG (ANG)

- 15.19.1 A versenyzők megkísérlik a legnagyobb irányváltatást elérni a megadott iránytól. Az irányváltatás egy megadott irány és "A-B" egyenes közötti szög.
- 15.19.2 Feladat adatai:
- a. az "A" és "B" pontok meghatározása
 - b. a megadott irány
 - c. minimum és maximum távolság az "A" és "B" között
- 15.19.3 Az eredmény a megadott irány és az "A-B" közötti szög. A legnagyobb eredmény a legjobb.
-

15.20 DOBOZ BOX

- 15.20.1 A versenyzők megkísérlik a legnagyobb távolságot elérni a megadott légtéren belül.
- 15.20.2 Feladat adatai:
- a. a megadott légtér meghatározása

15.20.3 Az eredmény a megadott légtérben elért horizontális távolság, az érvényes útvonal pontok között. A legnagyobb távolság a legjobb.

ANNEX 1 – RÖVIDÍTÉSEK LISTÁJA

| Rule ref | Abbr. | | Rule |
|----------|------------|--|--|
| 7.1 | CTA | <i>VERSENY TERÜLET</i> | CONTEST AREA (CTA) |
| 7.2. | OFB | <i>VERSENYEN KIÍVÜLI TERÜLET</i> | OUT OF BOUNDS (OFB) |
| 9.1 | CLA | <i>Közös felszálló terület (k)</i> | COMMON LAUNCH AREA(S) (CLA) |
| 9.2. | ILA | <i>EEGYÉNI FELSZÁLLÓ TERÜLET</i> | INDIVIDUAL LAUNCH AREAS (ILA) |
| 9.3 | LO | <i>FÖLDTULAJDONOS ENGEDÉLYE</i> | LANDOWNER'S (LO) PERMISSION |
| 9.19 | T/O | <i>FELSZÁLLÁS</i> | TAKE-OFF (T/O) (S1 ... etc.) |
| 11.1 | LND | <i>LESZÁLLÁS</i> | LANDINGS (LND) |
| 12.6 | MKR | <i>MARKER</i> | MARKER (MKR) |
| 12.4 | SRP | <i>KERESÉSI IDŐSZAK</i> | SEARCH PERIOD (SRP) |
| 12.16 | SCP | <i>ÉRTÉKELÉSI IDŐSZAK</i> | SCORING PERIOD (SCP) |
| 12.17 | SCA | <i>ÉRTÉKELÉSI TERÜLET</i> | SCORING AREA (SCA) |
| 12.9 | GMD | <i>GRAVITÁCIÓS DOBÁS</i> | GRAVITY MARKER DROP (GMD) |
| 12.10 | FMD | <i>MARKER DOBÁS SZABADON</i> | FREE MARKER DROP (FMD) |
| 15.1 | PDG | <i>PILÓTA ÁLTAL MEGHAT. CÉL</i> | PILOT DECLARED GOAL (PDG) |
| 15.2 | JDG | <i>BÍRÓ ÁLTAL MEGHAT CÉL</i> | JUDGE DECLARED GOAL (JDG) |
| 15.3 | HWZ | <i>TÉTOVA KERINGŐ</i> | HESITATION WALTZ (HWZ) |
| 15.4 | FIN | <i>BEREPÜLÉS</i> | FLY IN (FIN) |
| 15.5 | FON | <i>TOVÁBB REPÜLÉS</i> | FLY ON (FON) |
| 15.6 | HNH | <i>NYÚL ÉS KUTYÁK</i> | HARE AND HOUNDS (HNH) |
| 15.7 | WSD | <i>LEHEJÓZÁS</i> | WATERSHIP DOWN (WSD) |
| 15.8 | GBM | <i>GORDON BENETT EMLÉKÉRE</i> | GORDON BENNETT MEMORIAL (GBM) |
| 15.9 | CRT | <i>MEGKÖZELÍTÉSI FELADAT KISZÁMÍTOTT SEBESSÉGGEL</i> | CALCULATED RATE OF APPROACH TASK (CRT) |
| 15.10 | RTA | <i>VERSENYREPÜLÉS EGY TERÜLETRE</i> | RACE TO AN AREA (RTA) |
| 15.11 | ELB | <i>KÖNYÖK</i> | ELBOW (ELB) |
| 15.12 | LRN | <i>TERÜLETSZERZÉS</i> | LAND RUN (LRN) |
| 15.13 | MDT | <i>MINIMUM TÁVOLSÁG</i> | MINIMUM DISTANCE (MDT) |
| 15.14 | SFL | <i>LEGRÖVIDEBB REPÜLÉS</i> | SHORTEST FLIGHT (SFL) |
| 15.15 | MDD | <i>MINIMUM TÁVOLSÁG DUOLA DOBÁSSAL</i> | MINIMUM DISTANCE DOUBLE DROP (MDD) |
| 15.16 | XDT | <i>MAXIMUM TÁVOLSÁG IDŐRE</i> | MAXIMUM DISTANCE TIME (XDT) |
| 15.17 | XDI | <i>MAXIMUM TÁVOLSÁG</i> | MAXIMUM DISTANCE (XDI) |
| 15.18 | XDD | <i>MAXIMUM TÁVOLSÁG DUPLA DOBÁSSAL</i> | MAXIMUM DISTANCE DOUBLE DROP (XDD) |
| 15.19 | ANG | <i>SZÖG</i> | ANGLE (ANG) |
| 15.20 | BOX | <i>DOBOZ</i> | BOX (BOX) |
| | MSA | <i>MARKER ÉRTÉKELÉSI TERÜLET</i> | Marker Scoring Area (MSA) (for AXMER G.) |
| | TDS | <i>FELADATLAP</i> | Task (data) sheet |
| | WIS | <i>IDŐJÁRÁS INFÓ LAP</i> | Weather Information sheet |
| | FRF | <i>REPÜLÉS JELENTŐ LAP</i> | Flight Report Form |
| | GMF | <i>GPS MÉRÉSI ADATLAP</i> | GPS Measuring Form |
| | TAS | <i>FELADAT EREDMÉNY</i> | Task Score Sheet |

| | | |
|---------------|-----------------------------|-------------------|
| TOS | ÖSSZESITETT EREDMÉNY | Total Score Sheet |
| GC | TALAJÉRINTÉS | Ground Contact |
| GL/TGT | CÉL/CÉLTÁRGY | Goal / Target |
